



DTS otwarta!

fol. Dominik Oniśko

Można już jeździć gliwickim odcinkiem Drogowej Trasy Średnicowej. Historyczna inwestycja została udostępniona kierowcom w pierwszy dzień astronomicznej wiosny, 20 marca. Wcześniej Drogową Trasę Średnicową odwiedziły tłumy zainteresowanych nową inwestycją.

Odcinek G2 Drogowej Trasy Średnicowej ma 5,565 km. Inwestycja o wartości niemal miliarda złotych została oddana do użytku kierowców w pierwszy dzień astronomicznej wiosny, 20 marca. Wcześniej, w tunelu DTS pod ul. Zwycięstwa, odbyło się oficjalne otwarcie z uroczystym przecięciem wstęgi.

– To ogromna, niezwykle istotna inwestycja, a jej zakończenie to krok w kierunku dalszego rozwoju Gliwic. Mieliśmy już tak znaczące projekty przed Drogową Trasą Średnicową – ustanowienie specjalnej strefy ekonomicznej, budowa autostrad A1 i A4 czy kompleksu Nowe Gliwice, który powstał w miejscu dawnej kopalni. Myślę, że DTS nie tylko usprawni komunikację, ale będzie to kolejny, wielki impuls rozwojowy dla Gliwic – powiedział podczas otwarcia DTS Zygmunt Frankiewicz, prezydent Gliwic.

Gliwice są jednym z najlepiej skomunikowanych miast w Polsce – to tutaj przecinają się autostrady A1 i A4, umożliwiające szybki transport na

trasach wschód-zachód, północ-południe.

Mamy też jedną z najważniejszych w kraju stacji PKP. Teraz mamy również DTS, która jest strategiczną arterią dla całego regionu – połączyła Gliwice z Katowicami i przebiega przez największe miasta aglomeracji.

– DTS zmienia Gliwice i cały Śląsk. To nasza wspólna droga, jedno z najważniejszych przedsięwzięć dla regionu. Myślę, że ta inwestycja udowodni, że metropolia śląska naprawdę istnieje – mówił Wojciech Saługa, marszałek województwa śląskiego.

– To zaangażowanie setek ludzi, którzy przyczynili się do tego, by arteria mogła służyć mieszkańcom Gliwic, województwa śląskiego i całej Polski – mówił Jarosław Wieczorek, wojewoda śląski.



Drogową Trasę Średnicową otworzyli (od lewej): poseł Borys Budka, marszałek województwa śląskiego Wojciech Saługa, prezydent Gliwic Zygmunt Frankiewicz, wojewoda śląski Jarosław Wieczorek, były premier Jerzy Buzek, prezes zarządu DTS S.A. Andrzej Bauer, prezes zarządu Eurovia Polska S.A. Eric Rouffet, prezes zarządu PORR Polska Infrastructure S.A. Piotr Klezdek

Dzięki DTS kierowcy będą mogli poruszać się szybciej i bezpieczniej. DTS to również ekonomia – jak wyliczyli eksperci, krótsza trasa, bezkolizyjne skrzyżowania i wyższa średnia prędkość przejazdu sprawią, że kierowcy zaoszczędzą.

– Dzięki DTS mamy o 1/3 skróconą trasę z Gliwic do Katowic i o 1/2 krótszy czas przejazdu. Zużywamy o 50% mniej paliwa i o połowę zmniejszamy zanieczyszczenie środowiska – wyliczał atuty nowej inwestycji prof. Jerzy Buzek, były premier.

W weekend otwarcia DTS każdy zainteresowany tą najważniejszą miejską inwestycją drogową mógł wziąć udział w Dniach Otwartych DTS. Chętnych nie brakowało – na otwarcie przyszły tłumy.

Każdy mógł skorzystać z licznych atrakcji specjalnie przygotowanych na otwarcie – spacerować się 493-metrowym tunelem, wziąć udział w biegu, marszu nordic walking, przejeździe rolkarzy czy rajdzie rowerowym – z możliwością

przejazdu 11-kilometrową trasą skorzystało niemal 3 tys. osób!

Nie brakowało też chętnych do skorzystania z symulatora dachowania oraz oglądania pokazów sprawności gliwickich służb ratowniczych, pokazów akrobacji motocyklowych oraz LED Light Show – finałowego pokazu łączącego efekty świetlne i choreografię tańeczną.

Pierwsze samochody wjechały na gliwicki odcinek DTS wieczorem, 20 marca.

(mf)



fol. A. Zają

DTS otworzyli też mieszkańcy Gliwic i okolicznych miast. Licznie wzięli udział m.in. w biegu po DTS oraz przejeździe na rowerach i rolkach...