

Specyfikacja Istotnych Warunków Przetargu

ZAMAWIAJĄCY Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju sp. z o.o. w Gliwicach , ul. Wincentego Pola 16, 44-100 Gliwice

ZAPRASZA DO ZŁOŻENIA OFERTY W POSTĘPOWANIU PROWADZONYM W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA USŁUGI PROJEKTOWE P.N.

Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach


Bogdan Traczyk
Prezes Zarządu

Gliwice, 27 maj 2016r.

Spis treści

1.	Forma oferty	3
2.	Zmiana, wycofanie i zwrot oferty	3
3.	Oferty wspólne.....	3
4.	Postępowanie przetargowe	4
5.	Wykluczenie wykonawcy z postępowania. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków. Wymagane dokumenty	4
6.	Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu	5
7.	Termin wykonania zamówienia i rękojmia	6
8.	Wadium.....	6
9.	Wyjaśnienia treści SIWP i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się wykonawców z zamawiającym.....	7
10.	Sposób obliczenia ceny oferty	8
11.	Składanie i otwarcie ofert.....	8
12.	Wybór oferty najkorzystniejszej	8
13.	Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy	9
14.	Opis przedmiotu zamówienia	10
14.1	Przedmiot zamówienia	10
14.2	Zakres zamówienia.....	11
14.3	Format, ilości dokumentacji projektowej.....	13
14.4	Wykaz przepisów:.....	14
14.5	Kody zamówień.....	16
15.	Załączniki	17

1. Forma oferty

1. Na ofertę składają się: oferta cenowa oraz wszystkie pozostałe wymagane dokumenty (w tym oświadczenia, załączniki itp.) zgodnie z **Specyfikacją Istotnych Warunków Przetargu** dalej oznaczaną skrótem SIWP.
2. Wykonawcy sporządzą oferty zgodnie z wymaganiami SIWP.
3. Oferta cenowa musi być sporządzona na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SIWP.
4. Oferta musi być sporządzona w języku polskim,
5. Oferty nieczytelne zostaną odrzucone.
6. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do oferty w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez wykonawcę.
7. W przypadku, gdy wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez wykonawcę (wykonawca składa własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność”),
8. Jeżeli do reprezentowania wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób, kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez te osoby.
9. Jeżeli któryś z wymaganych dokumentów składanych przez wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski. Dokumenty sporządzone w języku obcym bez wymaganych tłumaczeń nie będą brane pod uwagę.
10. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których wykonawca naniósł zmiany, muszą być przez niego paraflowane.
11. Wykonawca składa tylko jedną ofertę.
12. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
13. Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.
14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
15. Zaleca się, aby wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że:
 - zewnętrzna koperta powinna być oznaczona w następujący sposób:
 - Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju sp. z o.o. w Gliwicach ul. Wincentego Poła 16 – Sekretariat, Przetarg nieograniczony, "Oferta na opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach" oraz „nie otwierać przed 3 czerwca 2016r. , przed godz. 10:00” - bez nazwy i pieczętki wykonawcy;
 - koperta wewnętrzna powinna zawierać ofertę i być zaadresowana na wykonawcę, tak aby można było odesłać ofertę w przypadku jej wpłynięcia po terminie.
16. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowe złożenie oferty

2. Zmiana, wycofanie i zwrot oferty

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert.
 - w przypadku wycofania oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w rozdziale 1 z dopiskiem „wycofanie”.
 - w przypadku zmiany oferty, wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów – wykonawca winien dokumenty te złożyć .
2. Powyższe oświadczenie i ew. dokumenty należy zamieścić w kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w rozdziale 1 przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
3. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
4. W przypadku złożenia oferty po terminie zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę.

3. Oferty wspólne

1. Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt 1 musi znajdować się w ofercie wspólnej wykonawców. Pełnomocnictwo musi być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.

3. Pełnomocnik pozostaje w kontakcie z zamawiającym w toku postępowania i do niego zamawiający kieruje informacje, korespondencję, itp.
4. Oferta wspólna, składana przez dwóch lub więcej wykonawców, powinna spełniać następujące wymagania:
 - oferta wspólna powinna być sporządzona zgodnie z SIWP;
 - sposób składania dokumentów w ofercie wspólnej;
 - dokumenty, dotyczące własnej firmy – składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną we własnym imieniu.
 - dokumenty wspólne takie jak np.: oferta cenowa, wykaz prac podobnych, oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu itp. składa pełnomocnik wykonawców w imieniu wszystkich wykonawców składających ofertę wspólną,
 - kopie dokumentów dotyczących każdego z wykonawców składających ofertę wspólną muszą być poświadczane za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania tych wykonawców (a nie np. pełnomocnika konsorcjum).
5. Wspólnicy spółki cywilnej są traktowani jak wykonawcy składający ofertę wspólną i mają do nich zastosowanie zasady określone w pkt 1 – 4 niniejszego rozdziału.
6. Przed podpisaniem umowy (w przypadku wygrania postępowania) wykonawcy składający ofertę wspólną będą mieli obowiązek przedstawić zamawiającemu umowę konsorcjum, zawierającą, co najmniej:
 - zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację przedmiotu zamówienia,
 - określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy,
 - czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi.

4. Postępowanie przetargowe

1. Zamawiający prowadzi protokół postępowania przetargowego, którym zamiesza informacje nt. liczbie złożonych ofert, wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę firmę i jej siedzibę Oferenta, którego ofertę wybrano; liczbę Oferentów, których oferty zostały odrzucone, liczbę Oferentów, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia. O unieważnieniu postępowania zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Oferentów, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert, lub którzy złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert.
2. Protokół postępowania przetargowego wraz z załącznikami jest dostępny wyłącznie dla uczestników postępowania. Protokół i załączniki do protokołu udostępnia się na wniosek oferenta, po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania.
3. Udostępnienie protokołu lub załączników może nastąpić przez wgląd w miejscu wyznaczonym przez zamawiającego.

5. Wykluczenie wykonawcy z postępowania. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków. Wymagane dokumenty

1. Udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy mają obowiązek złożyć następujący dokument pn. „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia”, według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do SIWP, w przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną we własnym imieniu.
2. Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą spełniać warunki dotyczące:
 - posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - posiadania wiedzy i doświadczenia, poprzez wykazanie, że minimum 1 (jedną) usługę podobną do objętych przedmiotem zamówienia. Za pracę podobną zamawiający uzna wykonanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej (koncepcja funkcjonalno – użytkowa, projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar, kosztorys inwestorski i STWiORB) budowy lub przebudowy lotniska w zakresie dróg startowych, dróg kołowania, płyt lotniskowych, stacji paliw; łącznie z infrastrukturą lotniskową wraz odwodnieniem i oświetleniem. Wszystkie wymienione powyżej projekty powinny być wykonane dla lotniska o kodzie nie niższym niż 1 A.

- dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – na stanowiskach kierowniczych, poprzez wykazanie, że dysponują lub będą dysponować minimum po jednej osobie posiadającej uprawnienia do projektowania w specjalności:
 - drogowej bez ograniczeń,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.
- ponadto osoby zaproponowane do wykonania przedmiotu zamówienia winny posiadać co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe rozumiane jako lata czynne zawodowo od daty uzyskania uprawnień budowlanych.
- Zamawiający uzna również wyżej postawiony warunek za spełniony, jeśli jedna osoba będzie posiadać kwalifikacje dla kilku specjalności.
- sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej wykonanie zamówienia

6. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:
 - Wykonawców, w stosunków do których otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość.
 - Wykonawców, którzy nie złożyli wymaganych dokumentów, oświadczeń lub nie spełnili innych wymagań określonych w SIWP, w którym określono wymogi udziału w postępowaniu.
 - Wykonawców, którzy nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie związania ofertą
2. Każdy z wykonawców w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu ma obowiązek złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:
 - Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, według wzoru, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWP, w przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną.
 - Wykaz wykonanych usług (prac podobnych) w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zamówienia z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców według wzoru, stanowiącego załącznik nr 4 do SIWP oraz dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane należycie, w przypadku składania oferty wspólnej wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz.
 - Wykaz osób – wyznaczonych do pełnienia funkcji kierowniczych, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia, niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami, według wzoru, stanowiącego załącznik nr 5 do SIWP, w przypadku składania oferty wspólnej wykonawcy składający jeden wspólny wykaz osób którymi dysponują lub będą dysponować.
 - Oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (wymienione w ww. wykazie osób), posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień, według wzoru, stanowiącego załącznik nr 6 do SIWP.
3. Ponadto wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
 - ofertę cenową zgodnie z SIWP; w przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - odpowiednie pełnomocnictwa, gdy to jest wymagane,
 - oświadczenie wskazujące część zamówienia, której wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcom (jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców); w przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
4. Zamawiający wezwie wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez zamawiającego oświadczenia i dokumenty, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu. Złożone na wezwanie zamawiającego oświadczenia i

dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi wymagań określonych przez zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

5. W przypadku załączenia do oferty innych dokumentów niż wymagane przez zamawiającego (np. materiałów reklamowych i informacyjnych) zaleca się aby stanowiły one odrębną część, niezłączoną z ofertą w sposób trwały. Dokumenty takie nie będą podlegały ocenie przez zamawiającego.

7. Termin wykonania zamówienia i rękojmia

1. Termin wykonania zamówienia tj. przekazanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem budowlanym i ochrony środowiska zatwierdzeniami i pozwoleniami nie może być dłuższy niż 9 (dziewięć) miesięcy od daty podpisania umowy.
2. Oferent winien przedstawić harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia (załącznik 1.1) określając czasookresy na wykonanie:
 - koncepcji programowo – przestrzennej
 - zatwierdzenie koncepcji programowo – przestrzennej – zatwierdzenie przez Zamawiającego do 14 dni kalendarzowych (nie wlicza się w okres projektowania)
 - projekt budowlany,
 - uzyskanie decyzji środowiskowej – nie wlicza się w okres projektowania,
 - wniosek o udzielenie *pozwolenia na budowę*
 - uzyskanie decyzji administracyjnej – *pozwolenie na budowę* – nie wlicza się w okres projektowania
 - projekt wykonawczy wraz z przedmiarem, kosztorysem inwestorskim, STWiORB
3. Wymagany przez zamawiającego okres rękojmiami – 24 miesiące od dnia wydania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

8. Wadium

1. Wadium należy wnieść w wysokości 30.000 zł (słownie trzydzieści tysięcy złotych) w terminie do dnia 3 czerwca 2016r. do godziny 10:00. Decyduje data wpływu środków do zamawiającego.
2. Wadium jest wnoszone w pieniądzu – przelewem na konto Górnośląskiej Agencji Przedsiębiorczości i Rozwoju sp. z o.o. w Gliwicach nr 68 1050 1285 1000 0022 0891 3984.
3. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami w sytuacji, gdy:
 - wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - wykonawca odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - wykonawca nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - spowodował, że zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po jego stronie,
 - wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, Zamawiający zwróci wadium jeśli wykonawca udowodni, że nastąpiło to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
4. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
5. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
6. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
7. Na wniosek wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zamawiający zaliczy wadium wpłacone w pieniądzu na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
8. Jako, że wadium zostanie wniesione w pieniądzu zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wykonawcy.
9. W ofercie należy wpisać nr konta, na które zamawiający ma zwrócić wadium lub dołączyć do oferty upoważnienie do odbioru wadium przez wskazaną osobę.

9. Wyjaśnienia treści SIWP i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się wykonawców z zamawiającym
1. Dla celu komunikacji Zamawiający informuje iż komunikacja pisemna możliwa jest w następujących dniach (pracujących) od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 14:30.
 2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawca przekazują pisemnie
 3. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą faksu, poczty elektronicznej – skany w formacie „pdf” przy przekazywaniu następujących dokumentów:
 - pytania i wyjaśnienia dotyczące treści SIWP,
 - modyfikacje treści SIWP,
 - wniosek wykonawcy o przekazanie informacji z otwarcia ofert oraz odpowiedź zamawiającego,
 - wniosek o wyjaśnienie i wyjaśnienie treści oferty,
 - wniosek o wyjaśnienie i wyjaśnienia dotyczące oświadczeń i dokumentów,
 - wezwanie kierowane do wykonawców,
 - wniosek o udzielenie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny oraz odpowiedź wykonawcy,
 - informacja o poprawieniu oczywistych omyłek pisarskich oraz oczywistych omyłek rachunkowych,
 - informacje o poprawieniu innych omyłek polegających na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujących istotnych zmian w treści oferty,
 - oświadczenie wykonawcy w kwestii wyrażenia zgody na poprawienie innych omyłek polegających na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujących istotnych zmian w treści oferty,
 - wniosek zamawiającego o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą oraz odpowiedź wykonawcy,
 - oświadczenie wykonawcy o przedłużeniu terminu związania ofertą,
 - zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty, o wykonawcach, którzy zostali z postępowania wykluczeni i wykonawcach, których oferty zostały odrzucone,
 - zawiadomienie o unieważnieniu postępowania,
 - informacje i zawiadomienia kierowane do wykonawców.
 4. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, pocztą elektroniczną w formacie „pdf” każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
 5. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane w trakcie postępowania między zamawiającym a wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim.
 6. Adres do korespondencji jest zamieszczony na pierwszej stronie niniejszej SIWP. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres.
 7. Zamawiający nie przewiduje zwoływania zebrania wykonawców.
 8. Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z wykonawcami są:

Józef Gumienny	fax.: 32 33 93 117 lub mail: gapr@gapr.pl
Andrzej Szymborski	fax.: 32 33 93 117 lub mail: gapr@gapr.pl
 9. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWP. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SIWP wpłynie do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa $\frac{3}{4}$ wyznaczonego terminu składania ofert.
 10. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWP wpłynie po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 9, lub będzie dotyczyć udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
 11. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 9.
 12. Treść pytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał SIWP bez ujawniania źródła zapytania.
 13. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków przetargu. Dokonaną zmianę zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano SIWP.
 14. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWP nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano SIWP.
-

10. Sposób obliczenia ceny oferty

1. Cena ryczałtowa oferty powinna obejmować wszystkie prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia oraz podatek VAT w ustawowej wysokości.
2. Podstawą wyliczenia ryczałtowej ceny ofertowej powinna być dla wykonawcy jego własna oparta na rachunku ekonomicznym kalkulacja dokonana w oparciu o podany niniejszej SIWP zakres prac.
3. Ponadto w cenie należy uwzględnić wszystkie koszty związane z uzyskaniem warunków technicznych, uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych oraz inne koszty niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Rozliczenia pomiędzy zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w walucie PLN
5. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
6. Błąd rachunkowy w obliczeniu ceny, którego nie można poprawić (oczywista omyłka matematyczna) spowoduje odrzucenie oferty.

11. Składanie i otwarcie ofert

1. Ofertę należy złożyć w Górnośląskiej Agencji Przedsiębiorczości i Rozwoju sp. z o.o. w Gliwicach ul. Wincentego Poła 16, Sekretariat, w terminie 3 czerwca 2016r. do godziny 9:30
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do zamawiającego.
3. Wykonawca otrzyma pisemne potwierdzenie złożenia oferty.
4. Oferty będą podlegać rejestracji przez zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.
5. Otwarcie ofert odbędzie się w dn. 3 czerwca 2016r. o godz. 10:00 w Górnośląskiej Agencji Przedsiębiorczości i Rozwoju sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Wincentego Poła 16 pokój 110.
6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest przeprowadzane przez komisję przetargową powołaną Zarządzeniem Prezesa Górnośląskiej Agencji Przedsiębiorczości i Rozwoju sp. z o.o. nr 3 / 2016 z dnia 8 marca 2016r.
7. Postępowanie toczyć się będzie z podziałem na część: jawną i niejawną.
8. W trakcie części jawnej posiedzenia - Zamawiający ogłosi nazwę firmę i adres (siedzibę) wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji – zawartych w ofercie.
9. Informacje, o których mowa w pkt 8 zamawiający przekaże niezwłocznie wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniosek.
10. W części niejawnej Zamawiający dokona analizy, oceny złożonych i dokona wyboru najkorzystniejszej oferty z spośród dopuszczonych do wyboru.

12. Wybór oferty najkorzystniejszej

1. Kryterium ocen ofert jest cena

- Sposób przyznania punktów w kryterium cena:

$$\frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty ocenianej}} \times 100 \text{ pkt}$$

- Za najkorzystniejsza zostanie uznana oferta o najwyższej sumie punktów.

2. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni.
3. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

5. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonywanych poprawek niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
6. Zamawiający poprawi w tekście oferty inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
7. Zamawiający odrzuci ofertę z rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu przetargu,
8. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli zaistnieją przesłanki określone poniżej:
 - jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków przetargu
 - jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji;
 - zawiera błędy w obliczeniu ceny a jej wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki,
9. Oferty nie odrzucone zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryteriami oceny ofert określonymi w SIWP.
10. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWP.
11. Wybór Zamawiającego jest ostateczny i nie podlega wzruszeniu przez Oferentów.
12. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę firmę i jej siedzibę Oferenta, którego ofertę wybrano
 - wykonawcach, których oferty zostały odrzucone,
 - wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia,
 - unieważnieniu postępowania zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich wykonawców, którzy: ubiegali się o udzielenie zamówienia, - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert
13. Zamawiający zwróci wykonawcom, których oferty nie zostały wybrane, na ich wniosek – złożoną ofertę wraz z załącznikami.

13. Zawarcie umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Umowa.
 - Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę według wzoru, stanowiącego załącznik nr 7 do SIWP.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
 - Wykonawca jest zobowiązany wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy najpóźniej do dnia podpisania umowy, w wysokości 10 % wynagrodzenia
 - Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie służyło pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
 - Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wnieść w pieniądzu.
 - Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu zamawiający przechowa je na oprocentowanym rachunku bankowym.
 - Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu, zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane pomniejszonym o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wykonawcy.
3. Ubezpieczenie
 - Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności z zakresu projektowania, na sumę gwarancyjną nie niższą, niż 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z warunkowym zastrzeżeniem, że jeżeli zadanie inwestycyjne, o którym mowa w niniejszej umowie zostanie wdrożone do realizacji, przedstawiona polisa odpowiedzialności cywilnej zostanie przedłużona na czas realizacji zadania.
 - Wykonawca dostarczy przedmiotową polisę wraz z dowodem opłaty składki i pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków.
 - W przypadku przedstawienia polisy z rocznym okresem ubezpieczenia Wykonawca zobowiązuje się do kontynuowania przedmiotowego ubezpieczenia lub zawarcia nowego w niezmnieszonym zakresie oraz

przedstawienia potwierżeń kontynuacji polisy wraz z dowodem opłaty składki, do czasu zakończenia realizacji zadania.

- Niezrealizowanie przez Wykonawcę obowiązku wynikającego z ust. 1 uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od niniejszej umowy. W takim przypadku Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej zgodnie z umową.

14. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach. W ramach zamówienia należy wykonać dokumentację projektową obejmującą : koncepcję funkcjonalno – przestrzenną, projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar, STWIORB, kosztorys inwestorski oraz uzyskać odpowiednie decyzje środowiskowe oraz pozwolenie na budowę.

14.1 Przedmiot zamówienia

14.1.1 Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia

- projekt budowy drogi startowej numer DS1 na kierunku $87^{\circ} - 267^{\circ}$ o nawierzchni utwardzonej, nieprzyrządowej o wymiarach 900 m x 23 m wraz z płaszczyznami kołowania
- projekt budowy drogi kołowania DK - 1 łączącą wschodni próg DS 1 z płytą postoju samolotów PPS
- projekt budowy drogi kołowania DK – 2 równoległej do DS1 – włączenie do drogi startowej DS1 w wschodniej płaszczyźnie zawracania
- projekt budowy płyty postojowej PPS,
- projekt wyposażenia drogi startowej DS1 w system świateł – jak dla drogi startowej nieprzyrządowej,
- projekt oznakowania poziomego DS 1,
- projekt budowy kontenerowej stacji paliw,
- projekt tras zasilających - energia elektryczna, woda, co, odbiór ścieków komunalnych i przemysłowych (np. wody zaolejone)- o ile ma to zastosowanie, sieć teletechniczna do / z :
 - północną strefę zaplecza technicznego lotniska tj. kompleks hangarów: postojowych i postojowo-obsługowych
 - południową strefę zaplecza technicznego lotniska tj. kompleks hangarów postojowych,
- projekt przełożenia ścieżki rowerowej z obecnego śladu na nowy - wzdłuż zachodniej granicy lotniska-
- projekt ogrodzenia lotniska– systemowe z siatki ocynkowanej o wysokości 1,5m wzdłuż granicy geodezyjnej lotniska:
 - w części południowej i zachodniej poprzedzonej wycinką krzewów, samosiejek (całość aż do pola wzlotu) wzdłuż granicy lotniska,
 - w części wschodniej ogrodzenie powinno zostać zaprojektowane u podnóża wału ziemnego – granicy geodezyjnej lotniska,
 - w części zachodniej ogrodzenie należy przeprowadzić wzdłuż trasy przełożonej ścieżki rowerowej,
- projekt odwodnienia pasa i drogi startowej - DS1, drogi kołowania DK1i DK2, części nieutwardzonej pola wzlotów modernizowanej części lotniska oraz płyty postojowej- PPS
- projekt drenażu wglębnego pasa i drogi startowej DS1, drogi kołowania DK1 i DK2 oraz płyty postojowej PPS
- projekt parkingu dla samochodów osobowych oraz drogi dojazdowej,
- projekt odwodnienia parkingu i drogi dojazdowej
- projekt drenażu wglębnego parkingu oraz drogi dojazdowej
- projekt kanalizacji deszczowej i wraz projektem zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych

14.1.2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia- dane wyjściowe

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – dane wyjściowe do projektowania znajdują się w Programie Funkcjonalno – Użytkowym „Modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, Gliwice, 27 maj 2016r. stanowiącym załącznik nr 8 SIWP

14.2 Zakres zamówienia

1. Koncepcja programowo – przestrzenna
2. Projekt Budowlany, w tym m.in.
 - wykonania mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 dla celów projektowych
 - opracowania karty informacyjnej przedsięwzięcia,
 - uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
 - wykonania badań geotechnicznych gruntów przeznaczonych pod budowę infrastruktury lotniskowej na obszarze lotniska podlegającym modernizacji,
 - opracowania badań gruntowo-wodnych,
 - opracowania operatu i uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu modernizowanej części lotniska wraz z uzyskaniem wymaganej prawem decyzji,
 - sporządzenia bilansu zapotrzebowania na media i przygotowanie wniosków do operatorów sieci wodnej, kanalizacyjnej i elektrycznej oraz uzyskanie stosownych warunków przyłączenia,
 - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, w niezbędnym zakresie,
 - opracowanie dokumentacji hydrogeologicznej, w niezbędnym zakresie,
 - opracowanie dokumentacji geotechnicznej, w niezbędnym zakresie,
3. Projekt Wykonawczy,
4. Przedmiar robót
5. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
6. Kosztorys inwestorski,

14.2.2 Wymagania Zamawiającego wobec koncepcji programowo-przestrzennej

Wykonawca w pierwszej kolejności opracuje koncepcje programowo-przestrzenną, którą przedstawi do akceptacji Zamawiającemu. Koncepcja programowo-przestrzenna „Modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach” powinna być opracowana stosownie do Programu Funkcjonalno – Użytkowego „Modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, Gliwice, kwiecień 2016r. oraz z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego.

Koncepcja programowo-przestrzenna powinna zawierać w szczególności:

- Część opisową:
 - ogólne zagospodarowanie terenu lotniska z uwzględnieniem istniejących trawiastych dróg startowych i zaplecza technicznego, plan zagospodarowania modernizowanej części lotniska ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji infrastruktury lotniskowej (pas i droga startowa, drogi kołowania, płyta postojowa) i pomocniczej np. stacja paliw, lokalizacja zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych, opis rozwiązań technologicznych, konstrukcyjnych, instalacyjnych i materiałowych drogi i pasa startowego oznaczonych DS1, dróg kołowania DK1 i DK2, płyty postojowej PPS, stacji paliw z placem manewrowym, parkingu i drogi dojazdowej, infrastruktura techniczna, w tym zbiornik wód opadowych i roztopowych oraz tzw. lotniskowa oświetlenie
- Część rysunkową:
 - plan sytuacyjny zagospodarowania terenu wykonany na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym usytuowania drogi startowej, kołowania, płaszczyzny postojowej, parkingu i drogi dojazdowej oraz przyłączy instalacji technicznych w skali 1:500,
 - przekroje drogi startowej, drogi kołowania, parkingów, płaszczyzny postojowej samolotów wraz z opisem konstrukcji nawierzchni skali 1:100,
- Część kosztową: zawierającą wstępne oszacowanie kosztów realizacji zadania wg zakresu rzeczowego opisanego w Programie Funkcjonalno – Użytkowym i zaproponowanych rozwiązań technologicznych.

Po uzyskaniu zatwierdzenia Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań koncepcyjnych, Wykonawca przystąpi do wykonania projektu budowlanego.

14.2.3. Wymagania Zamawiającego wobec projektu budowlanego i wykonawczego

Szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego i wykonawczego określa ustawa Prawo budowlane oraz rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072, z późn. zm.),
- Przedmiar robót – opracowany zostanie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - opracowane zostaną na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- Kosztorys inwestorski - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany zostanie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389 z późn. zm.);

Wykonawca opracuje projekt budowlany obejmujący zakres merytoryczny przedstawiony w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz zatwierdzone przez Zamawiającego rozwiązania wynikające z koncepcji funkcjonalno-przestrzennej i uzyska wszystkie wymagane uzgodnienia i dokumenty formalno-prawne w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wymogi Zamawiającego.

Wykonawca równoległe z projektem budowlanym opracuje projekty wykonawcze wielobranżowe odpowiadające zakresowi inwestycji. Wraz z opracowaniem projektów wykonawczych wykonawca opracuje Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), przedmiary i kosztorysy inwestorskie.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji przedmiotu zamówienia.

Każdy tom dokumentacji musi posiadać oświadczenie projektanta i sprawdzającego, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami i wytycznymi projektowymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

W przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami dostarczanymi przez Zamawiającego o nadrzędności zapisów decyduje Zamawiający.

14.2.4. Wymagania wobec dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, hydrogeologicznej i geotechnicznej

Dokumentację geologiczno-inżynierską, hydrogeologiczną i geotechniczną należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714, z późn. zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz.839)

14.2.5 Zatwierdzenia dokumentacji projektowej

Koncepcja programowo-przestrzenna zostanie przedstawiona przez Wykonawcę Zamawiającemu. Zamawiający w terminie 14 dni od daty złożenia kompletnej koncepcji programowo-przestrzennej zatwierdzi ją lub skieruje do Wykonawcy w celu uzupełnienia lub zmian. Po wprowadzeniu uzupełnień lub zmian Zamawiający dokona kolejnej oceny i ją zatwierdzi.

Projekt budowlany przed złożeniem do uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na rozpoczęcie prac budowlanych zostanie przedłożony w ilości dwóch (2) egzemplarzy (wersja papierowa i elektroniczna) do Zamawiającego przez Wykonawcę w celu uzyskania akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca przedkłada Zamawiającemu dokumentację techniczną razem z wymaganymi oświadczeniami. Zamawiający zwraca wykonawcy 1 egzemplarz projektu razem z uwagami do projektu w ciągu 14 dni od daty złożenia projektu do zatwierdzenia. W wypadku wystąpienia uwag do projektu, poprawiony przez Wykonawcę projekt podlega ponownemu zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Po uzyskaniu przez Wykonawcę decyzji administracyjnej zezwalającej na rozpoczęcie prac budowlanych, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginalny egzemplarz decyzji oraz cztery kopie zatwierzonego projektu budowlanego.

Projekty wykonawcze oraz STWiORB podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Wykonawca przekazuje do Zamawiającego projekty wykonawcze (wersja papierowa i elektroniczna) oraz STWiORB do zatwierdzenia.

14.3 Format, ilości dokumentacji projektowej

Wydruki

Wykonawca dostarczy rysunki i pozostałe dokumenty wchodzące w zakres dokumentacji projektowej w znormalizowanym rozmiarze.

Dopuszczalne są następujące rozmiary:

- A0 (841 mm x 1189 mm)
- A1 (594 mm x 841 mm)
- A3 (297 mm x 420 mm)
- A4 (210 mm x 297 mm)
- A4 - profil (wielokrotność A4, wysokość 297mm)

Rysunki o formacie większym niż A0 nie mogą być przedstawione, chyba że zostało to uzgodnione z Zamawiającym.

Obliczenia i opisy powinny być dostarczone na papierze formatu A4.

Dokumentacja w formie cyfrowej

Cała dokumentacja na wszystkich etapach planowania i projektowania powinna być wykonana w formie papierowej i cyfrowej z zastosowaniem następujących formatów elektronicznych:

- rysunki, schematy, diagramy – format rysunku wektorowego typu *.pdf, *.dwg,
- opisy, zestawienia, specyfikacje – format plików tekstowych *.doc,
- format plików arkusza kalkulacyjnego – *.xls,
- harmonogramy – format plików arkusza kalkulacyjnego – *.xls,

Wersja cyfrowa dokumentacji projektowej zostanie przekazana na dysku CD/DVD.

Liczba egzemplarzy

- projekty budowlane – 6 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna,
- projekty wykonawcze – 4 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.pdf wszystkich branż,

Powyższy wykaz nie uwzględnia dokumentacji na potrzeby Wykonawcy oraz do bieżących uzgodnień.

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki. Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia.

14.4 Wykaz przepisów:

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować m.in. niżej wymienione ustawy o ile mają zastosowanie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. 1994 r. nr 89 poz. 414, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze, Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz.627, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, Dz. U. 2001 nr 115 poz. 1229, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody, Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych, Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych, Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami, Dz. U. 1997 nr 115 poz. 741, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. O odpadach, Dz. U. 2013 poz. 21, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, Dz. U. 2002 nr 130 poz. 1112, z późn. zm.,
- Ustawa o swobodzie działalności gospodarczej z dnia 2 lipca 2004 roku (Dz. U. z 2010, Nr 220, poz. 1447 z późn. zm.);

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować m.in. niżej wymienione rozporządzenia i przepisy o ile mają zastosowanie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej, Dz. U. 2013 nr 0 poz. 741,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, Dz.U. 2013 nr 0 poz. 799,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych, Dz. U. 1998 nr 130 poz. 859, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska, Dz. U. 2003 nr 130 poz. 1192, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych (Dz. U. Nr 130, poz. 1193 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.,

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, Dz. U. 1995 nr 25 poz. 133,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę, Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1127, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska, Dz.U. 2003 nr 130 poz. 1192, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych, Dz.U. 2013 nr 0 poz. 487,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji, Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, Dz.U. 2003 nr 121 poz. 1137, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2013, poz. 421);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2003, Nr.168 poz. 1640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lipca 2013 roku w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 roku w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 795);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 roku w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia i lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. z 2013, poz. 487);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 z późn. zm.).
- Oświadczenie Rządowe z dnia 20 sierpnia 2003 r. w sprawie mocy obowiązującej załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., Dz. U. 2003 nr 146 poz. 1413,
- Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 Nr 35, poz. 212 r. z późn. zm.),
- Ogłoszenie tekstu Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Lotniska - Tom I Projektowanie i eksploatacja lotnisk - Dz. Urz. Nr 4, Obw. Nr 4, poz. 4, z 2011,
- Ogłoszenie Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Lotniska - Tom II Lotniska dla śmigłowców – Dz. Urz. Nr 25, Nr 31, poz. 100 z 2010 r.,
- ICAO Załącznik 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Lotniska”,

- ICAO załącznik 3 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Służba meteorologiczna dla międzynarodowej żeglugi powietrznej”,
- ICAO załącznik 4 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Mapy lotnicze”,
- ICAO załącznik 10 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Łączność lotnicza”,
- ICAO załącznik 15 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Służby informacji lotniczej”,
- ICAO załącznik 16 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Ochrona środowiska”,
- ICAO Załącznik 17 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnymi terroru”,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 1, Drogi Startowe, Wydanie 3, 2006,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 2, Drogi Kołowania, Plyty Postojów Samolotów, Wydanie 4, 2005,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 3, Nawierzchnie Lotniskowe, Wydanie 2, 1983,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 4, Pomoce wzrokowe, Wydanie 4, 2004,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 5, Systemy Elektryczne, Wydanie 1, 1983,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 6, Łamliwość, Wydanie 1, 2006,
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 lutego 2013 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2013 r. stawek opłat lotniczych (Monitor Polski z 2013, poz. 80)

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować m.in. niżej wymienione normy o ile mają zastosowanie:

- PN-EN 13036-1:2010E Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych i lotniskowych – Metody badań – Część 1: Pomiar głębokości makrotekstury metodą objętościową,
- PN-EN 13036-3:2003 Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych i lotniskowych. Metody badań. Część 3: Pomiar poziomej spływności nawierzchni,
- PN-EN 13043:2013-08E Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- PN-EN 12591:2010P Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych,
- PN-S-06102:1997P Drogi samochodowe – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-EN 13201-2:2007P Oświetlenie dróg – Część 2: Wymagania oświetleniowe,
- PN-EN 61822:2010E Instalacje elektryczne dotyczące oświetlenia i oznakowania świetlnego lotnisk – Regulatory stałej wartości prądu,
- PN-EN 61823:2005E Instalacje elektryczne dotyczące oświetlenia i oznakowania świetlnego lotnisk – Szeregowe transformatory prądowe,
- PN-EN 1610:2002P Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,
- PN-EN 124:2000P Zwierńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością,
- PN-EN 1329-1:2001P Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych do odprowadzania nieczystości i ścieków (o niskiej i wysokiej temperaturze) wewnątrz konstrukcji budowli – Niezmiękczonego polichlorek winylu (PVC-U) – Część 1: Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu,

Wykonawca zobowiązany jest przy projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować również wszelkie inne obowiązujące i właściwe dla realizacji przedmiotu zamówienia.

14.5 Kody zamówień

Nazwy i kody CPV	71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
	71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
	71221000-3	Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych
	71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71300000-1	Usługi inżynierskie
71315300-2	Usługi opomiarowania dla budownictwa
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71323100-9	Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
79421200-3	Usługi projektowe inne niż w zakresie robót budowlanych
79933000-3	Usługi towarzyszące usługom projektowym
10000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne
45315300-1	Instalacje zasilania elektrycznego
45000000-7	Instalacje elektryczne wymagania ogólne
45233221-4	Oznakowanie poziome
45316000-5	Oznakowanie pionowe
34922100-7	Oznakowanie drogowe
34928472-7	Oznakowanie
34996000-5	Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne
34997000-2	Lotniskowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne
34968000-0	System nadzoru lotniskowego i system oświetlenia
34997200-4	Oświetlenie lotnisk
34998000-9	Portowe instalacje kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne

15. Załącznik

1. Załącznik nr 1 – Oferta cenowa
2. Załącznik nr 1.1 – Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia
3. Załącznik nr 2 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
4. Załącznik nr 3 – Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
5. Załącznik nr 4 – Wykaz wykonanych usług (prac podobnych)
6. Załącznik nr 5 – Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia
7. Załącznik nr 6 – Oświadczenie o posiadaniu uprawnień
8. Załącznik nr 7 – Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej
9. Załącznik nr 8 - Program Funkcjonalno – Użytkowy „Modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, Gliwice, kwiecień 2016r.

.....
(pieczęć wykonawcy)

OFERTA CENOWA

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

REGON..... Nr NIP

Nr konta bankowego:
nr telefonu nr faxu
e-mail

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na :

„Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach” składam(y) niniejszą ofertę:

1. Oferuję wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach płatności określonych w SIWP za kwotę ryczałtową umowną netto
.....
(słownie:)

oraz podatek VAT według obowiązującej stawki w kwocie.....
(słownie:)
2. Oświadczam(y) ,że przedmiot zamówienia zrealizujemy w okresie nie dłuższym niż wskazanym w SIWP.
3. Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1.1 do niniejszej oferty
4. Oświadczam(y), że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

5. Oświadczam(y), że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do SIWP oraz w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego.

6. Oferujemy udzielenie rękojmi na okres 24 miesięcy od dnia wydania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

7. Oświadczamy, że powierzmy podwykonawcom wykonanie następującej części zamówienia:

.....

.....

(jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców).

8. Oświadczamy, że oferta nie zawiera/ zawiera (właściwie podkreślić) informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....

.....

.....

Ofertę składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

Na ofertę składają się następujące załączniki :

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji
wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej-
podpis pełnomocnika wykonawców)

.....
(pieczęć wykonawcy)

Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

„Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłączanego w Gliwicach”

przedstawiamy harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia jak następuje:

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do
reprezentacji wykonawcy, w przypadku
oferty wspólnej- podpis pełnomocnika
wykonawców)

.....
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

„Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”

oświadczam(my), że wykonawca, którego reprezentuję(jemy) :

nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia określonych w SIWP

....., dn.
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy)

.....
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

„Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”

oświadczam(my), że wykonawca, którego reprezentuję(jemy) :

1. posiada uprawnienia do wykonania działalności z zakresu przedmiotu zamówienia,
2. posiada wiedzę i doświadczenie,
3. dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji
wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej-
podpis pełnomocnika wykonawców)

.....
 (pieczęć wykonawcy)

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG (PRAC PODOBNYCH)

Ja (My), niżej podpisany (ni)

działając w imieniu i na rzecz :

.....
 (pełna nazwa wykonawcy)

.....
 (adres siedziby wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

„Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, przedstawiam(y) następujące informacje :

L.p.	Opis (rodzaj) pracy podobnej	Podmiot zlecający prace	Miejsce wykonania	Data wykonania	Wartość wykonanych prac netto
1.					
2.					
3.					
4.					

....., dn.

.....
 (podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej-
 podpis pełnomocnika wykonawców)

.....
(pieczęć wykonawcy)

WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA

Ja (My), niżej podpisany (ni).....
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na :

„Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”

oświadczamy, że w wykonywaniu zamówienia będą uczestniczyć następujące osoby:

Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie, doświadczenie zawodowe rozumiane jako lata czynne zawodowo od daty uzyskania uprawnień budowlanych	Zakres wykonywanych czynności	Podstawa do dysponowania daną osobą

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

.....
(pieczęć wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O POSIADANIU UPRAWNIEŃ

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

„Opracowanie dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłączzonego w Gliwicach”

oświadczam(my), że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (wymienione w załączniku nr 5 do SIWP), posiadają wymagane uprawnienia.

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej-
podpis pełnomocnika wykonawców)

UMOWA O WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ Nr 201606.... -..... – U0 – GAPR – D -

zawarta w dniu czerwca 2016r. w Gliwicach pomiędzy:

Górnośląską Agencją Przedsiębiorczości, którą reprezentuje:

Bogdan Traczyk – Prezes Zarządu

zwaną dalej w treści umowy „Zamawiającym”

a

.....
.....
reprezentowanym przez:

NIP Regon KRS

zwanym dalej w treści umowy „Wykonawcą”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach"

I. Postanowienia ogólne

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Wykonawcę *dokumentacji projektowej modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach* w zakresie:

- projekt budowy drogi startowej numer DS1 na kierunku 87° -267 ° o nawierzchni utwardzonej, nieprzyrządowej, wymiarach 900 m x 23 m wraz z płaszczyznami kołowania
- projekt budowy drogi kołowania DK - 1 łączącą wschodni próg DS 1 z płytą postoju samolotów PPS
- projekt budowy drogi kołowania DK – 2 równoległej do DS1 – włączenie do drogi startowej DS1 w wschodniej płaszczyźnie zawracania
- projekt budowy płyty postojowej PPS,
- projekt wyposażenia drogi startowej DS1 w system świateł – jak dla drogi startowej nieprzyrządowej,
- projekt oznakowania poziomego DS 1,
- projekt budowy kontenerowej stacji paliw,
- projekt tras zasilających - energia elektryczna, woda, co, odbiór ścieków komunalnych i przemysłowych (np. wody zaolejone)- o ile ma to zastosowanie, sieć teletechniczna do / z :
 - północną strefę zaplecza technicznego lotniska tj. kompleks hangarów: postojowych i postojowo- obsługowych
 - południową strefę zaplecza technicznego lotniska tj. kompleks hangarów postojowych,
- projekt przełożenia ścieżki rowerowej z obecnego śladu na nowy - wzdłuż zachodniej granicy lotniska-
- projekt ogrodzenia lotniska– systemowe z siatki ocynkowanej o wysokości 1,5m wzdłuż granicy geodezyjnej lotniska:
 - w części południowej i zachodniej poprzedzonej wycinką krzewów, samosiejek (całość aż do pola wlotu) wzdłuż granicy lotniska,
 - w części wschodniej ogrodzenie powinno zostać zaprojektowane u podnóża wału ziemnego – granicy geodezyjnej lotniska,
 - w części zachodniej ogrodzenie należy przeprowadzić wzdłuż trasy przełożonej ścieżki rowerowej,
- projekt odwodnienia pasa i drogi startowej - DS1, drogi kołowania DK1i DK2, części nieutwardzonej pola wlotów modernizowanej części lotniska oraz płyty postojowej- PPS
- projekt drenażu wglębnego pasa i drogi startowej DS1, drogi kołowania DK1 i DK2 oraz płyty postojowej PPS
- projekt parkingu dla samochodów osobowych oraz drogi dojazdowej,
- projekt odwodnienia parkingu i drogi dojazdowej
- projekt drenażu wglębnego parkingu oraz drogi dojazdowej
- projekt kanalizacji deszczowej i wraz projektem zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych

2. Zakres umowy obejmuje:
 1. Koncepcja programowo – przestrzenna
 2. Projekt Budowlany, w tym m.in.
 - wykonania mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 dla celów projektowych
 - opracowania karty informacyjnej przedsięwzięcia,
 - uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych,
 - wykonania badań geotechnicznych gruntów przeznaczonych pod budowę infrastruktury lotniskowej na obszarze lotniska podlegającym modernizacji,
 - opracowania badań gruntowo-wodnych,
 - opracowania operatu i uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu modernizowanej części lotniska wraz z uzyskaniem wymaganej prawem decyzji, sporządzenia bilansu zapotrzebowania na media i przygotowanie wniosków do operatorów sieci wodnej, kanalizacyjnej i elektrycznej oraz uzyskanie stosownych warunków przyłączenia,
 - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, w niezbędnym zakresie,
 - opracowanie dokumentacji hydrogeologicznej, w niezbędnym zakresie,
 - opracowanie dokumentacji geotechnicznej, w niezbędnym zakresie,
 3. Projekt Wykonawczy,
 4. Przedmiar robót
 5. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 6. Kosztorys inwestorski,
3. Podstawowe dane techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia ujęte są w Programie Funkcjonalno – Użytkowym „Modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, Gliwice, kwiecień 2016r.
4. Dokumentację projektową, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne, należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami w tym zakresie przepisami.
5. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania określone zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a jej treść winna być dostosowana do specyfiki charakteru obiektu budowlanego oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych .

§ 2

Przedstawicielem Wykonawcę przy realizacji przedmiotu umowy będzie
nr telefonu wraz z Wykonawcami w następujących branżach:

1.
2.
3.

§ 3

Koordynatorem Zamawiającego przy realizacji przedmiotu umowy będzie pan Józef Gumienny – Dyrektor Górnośląskiej Agencji Przedsiębiorczości i Rozwoju sp. z o.o. w Gliwicach nr telefonu 509 272 264 .

II. Prawa i obowiązki stron umowy

§ 4

1. Poza innymi obowiązkami wynikającymi z treści umowy do obowiązku Zamawiającego należy:
 - 1) Przekazanie niżej wymienionej dokumentacji i /lub dokumentów:
 - Program Funkcjonalno – Użytkowy „Modernizacji Lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, Gliwice, kwiecień, 2016r.
 - Miejski Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Gliwice dla obszaru obejmującego dzielnice Sikornik i Trynek
 - 2) Dokonanie odbioru dokumentacji projektowej w terminie 15 dni roboczych od daty złożenia przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

2. W trakcie wykonywania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo do kontroli zaawansowania i oceny postępu prac projektowych, kontrola i ocena postępu prac odbywać się będzie na wezwanie Zamawiającego.

§ 5

Poza innymi obowiązkami wynikającymi z treści umowy, do obowiązków Wykonawcy należy:

1. Poniesienie kosztów z tytułu uzyskania wszystkich wymaganych przepisami decyzji administracyjnych, uzgodnień, opinii i warunków technicznych umożliwiających realizację inwestycji.
2. Protokolarne przekazanie Zamawiającemu dokumentacji projektowej w wersji pisemnej w ilościach i formatach określonych w Programie Funkcjonalno – Użytkowym „Modernizacji lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, Gliwice, kwiecień 2016r.
3. Przedłożenie oświadczenia o kompletności, we wszystkich wymaganych branżach, dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot umowy oraz oświadczenia, że dokumentacja projektowa została wykonana w sposób zgodny z wymogami ustawy Prawo Budowlane i przepisami prawa.
4. Uczestniczenie w odbiorach częściowych i końcowych w czasie realizacji inwestycji, niezależnie od sprawowania nadzoru autorskiego – na podstawie odrębnej umowy.

III. Termin wykonania i odbiór końcowy przedmiotu umowy

§ 6

1. Termin wykonania zamówienia tj. przekazanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem budowlanym i ochrony środowiska zatwierdzeniami i pozwoleniami do
2. Oferent winien przedstawić harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia określając czasookresy na wykonanie:
 - koncepcji programowo – przestrzennej
 - zatwierdzenie koncepcji programowo – przestrzennej – zatwierdzenie przez Zamawiającego do 14 dni kalendarzowych (nie wlicza się w okres projektowania)
 - projekt budowlany,
 - uzyskanie decyzji środowiskowej – nie wlicza się w okres projektowania,
 - wniosek o udzielenie *pozwolenia na budowę*
 - uzyskanie decyzji administracyjnej – *pozwolenie na budowę* – nie wlicza się w okres projektowania
 - projekt wykonawczy wraz z przedmiarem, kosztorysem inwestorskim, STWiORB
3. Strony postanawiają, że przedmiotem odbioru końcowego będzie przedmiot umowy.

IV. Wynagrodzenie Wykonawcę

§ 7

1. Zamawiający za wykonany przedmiot umowy zapłaci Wykonawcy i wynagrodzenie zgodnie z ofertą cenową w wysokości (słownie złotych:
.....),
oraz podatkiem VAT zł
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie z ust. 1 będzie płacone w dwóch ratach:
 - 1) 80 % podstawie protokołu Komisji i po przekazaniu Zamawiającemu kompletnego wniosku o decyzję o pozwolenie na budowę oraz po dostarczeniu wersji elektronicznej, o której mowa w § 5 ust.3.
 - 2) 20 % wynagrodzenia umownego po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.

V. Warunki płatności

§ 8

1. Podstawą zapłaty będą faktury przejściowe oraz faktura końcowa wystawione przez Wykonawcę dla Zamawiającego.
2. Termin płatności faktur przejściowych wynosi 14 dni roboczych, licząc od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego.
3. Podstawą do wystawienia pierwszej faktury przejściowej będzie obustronnie podpisany protokół zdawczo-odbiorczy stwierdzający realizację zakresu umowy określonego w paragrafie 5 ustęp 3.
4. Podstawą do wystawienia faktury końcowej będzie uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
5. Termin płatności faktury końcowej wynosi 21 dni roboczych od dnia przekazania faktury Zamawiającemu.
6. Wynagrodzenie Wykonawcę zostanie przekazane na jego rachunek bankowy nr
7. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 9

1. Zamawiający nie przewiduje indeksacji cen i udzielenia zaliczki.
2. Zamawiający nie wyraża zgody na przelew wierzytelności z niniejszej umowy na osobę trzecią.
3. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zmianie swojej siedziby, konta bankowego, nr tel. oraz nr NIP.

VI. Rękojmia za wady

§ 10

Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady w przedmiocie umowy przez okres 24 miesięcy. Okres rękojmi rozpoczyna się z dniem wydania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

VII. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§ 11

1. Wykonawca wniesie Zamawiającemu najpóźniej do dnia zawarcia niniejszej umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego t.j. w wysokości :..... zł, (słownie złotych:))
2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest na zabezpieczenie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi w niżej podanych wysokościach i terminach:
 - 1) 70% wartości wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
 - 2) 30% wartości wniesionego zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie rękojmi za wady na wniosek Wykonawcę.

VII. Ubezpieczenie

§ 12

1. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności z zakresu projektowania, na sumę gwarancyjną nie niższą, niż 1.000 000,00 zł.(słownie: jeden milion złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z warunkowym zastrzeżeniem, że jeżeli zadanie inwestycyjne, o którym mowa w niniejszej umowie zostanie wdrożone do realizacji, przedstawiona polisa odpowiedzialności cywilnej zostanie przedłużona na czas realizacji zadania. Wykonawca dostarczy przedmiotową polisę wraz z dowodem opłaty składki i pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków.

2. W przypadku przedstawienia polisy z rocznym okresem ubezpieczenia Wykonawca zobowiązuje się do kontynuowania przedmiotowego ubezpieczenia lub zawarcia nowego w niezmnieszonej zakresie oraz przedstawienia potwierżeń kontynuacji polisy wraz z dowodem opłaty składki, do czasu zakończenia realizacji zadania.
3. Niezrealizowanie przez Wykonawcę obowiązku wynikającego z ust. 1 uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od niniejszej umowy. W takim przypadku Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 3.

VIII. Kary umowne

§ 13

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za przekroczenie terminu wskazanego w § 6 ust. 1 w wysokości:
 - a) 0,01 % wynagrodzenia umownego brutto w okresie pierwszych 30 dni kalendarzowych, liczone za każdy dzień opóźnienia,
 - b) 0,03 % wynagrodzenia umownego brutto w okresie kolejnych 30 dni kalendarzowych opóźnienia, liczone za każdy dzień opóźnienia.
 - 2) za przekroczenie terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy lub w okresie rękopisem, w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia.
 - 3) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcę w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto.
2. Wykonawca wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z przysługujących mu należności.
3. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.

XI. Postanowienia końcowe

§ 14

Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych oraz własność utworu, w tym również prawo wykonywania należnego prawa autorskiego i wyraża zgodę na:

- dokonywanie w projekcie zmian wynikających z potrzeby zmiany rozwiązań projektowych, zastosowania materiałów, ograniczenia wydatków, zmiany obowiązujących przepisów itd.,
- utrwalanie projektu w postaci cyfrowej np. na nośniku (CD-R),
- zwielokrotnianie projektu poprzez odbitki ksero,
- udostępnienie projektu osobom trzecim w celu wykonania przez nie nadzoru nad wykonywaniem prac realizowanych na podstawie tego projektu.

§ 15

1. W sprawach nie uregulowanych umową, mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Sprawy sporne rozpatrywane będą przez właściwy rzeczowo dla Zamawiającego
3. Integralną część umowy stanowi Specyfikacja Istotnych Warunków Przetargu i oferta Wykonawcę.
4. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

przedsięwzięcia inwestycyjnego

p.n.

**„Modernizacja lotniska użytku wyłącznego
w Gliwicach”**

Bogdan Traczyk

Prezes Zarządu

Gliwice, kwiecień 2016r.

Nazwy i kody CPV	71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
	71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
	71221000-3	Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych
	71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
	71300000-1	Usługi inżynieryjne
	71315300-2	Usługi opomiarowania dla budownictwa
	71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
	71323100-9	Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
	79421200-3	Usługi projektowe inne niż w zakresie robót budowlanych
	79933000-3	Usługi towarzyszące usługom projektowym
	10000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
	45315300-1	Instalacje zasilania elektrycznego
	45000000-7	Instalacje elektryczne wymagania ogólne
	45233221-4	Oznakowanie poziome
	45316000-5	Oznakowanie pionowe
	34922100-7	Oznakowanie drogowe
	34928472-7	Oznakowanie
	34996000-5	Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne
	34997000-2	Lotniskowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne
	34968000-0	System nadzoru lotniskowego i system oświetlenia
	34997200-4	Oświetlenie lotnisk
	34998000-9	Portowe instalacje kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1.	Opis ogólny	4
1.2	Lotnisko Gliwice – stan obecny	4
1.3	Zakres rzeczowy modernizacji i jego etapowanie	6
1.4	Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	6
1.4.1	Droga startowa DS 1 o nawierzchni utwardzonej	6
1.4.2	Drogi kołowania DK1 i DK2	8
1.4.3	Płyta postojowa samolotów (PPS)	9
1.4.4	Strefa zaplecza technicznego	9
1.5.	Stacja paliw	11
1.6	Parkingi	12
1.7	Drogi dojazdowe	12
1.8	Elementy wspólne infrastruktury lotniska	12
1.8.1.	Wymagania dla systemów i podsystemów lotniskowych.....	12
1.9	Wymagania techniczne	15
1.9.1	Sprawy ogólne	15
1.9.2.	Odwodnienie i drenaż	15
1.9.3	Obiekty inżynierskie	17
1.9.4	Zieleń	17
2.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	17
2.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego	17
2.2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane 17	
2.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	17
2.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego ..	20
3.	ZAŁĄCZNIKI	20

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny

Zakres przedsięwzięcia pod nazwą „Modernizacja lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach”, obejmuje wybudowanie utwardzonego pasa i drogi startowej, dróg kołowania, płyty postojowej, kontenerowej stacji paliw, hangarów postojowych i postojowo – obsługowych, parkingów i dróg dojazdowych wraz z niezbędną infrastrukturą w zakresie odwodnienia, zasilania w wodę i energię elektryczną oraz odprowadzenie ścieków komunalnych.

1.2 Lotnisko Gliwice – stan obecny

Lotnisko Gliwice o kodzie EPGL położone jest w Gliwicach, przy ul. Toruńskiej, na nieruchomości o powierzchni 87,942 ha, dla której prowadzone są księgi wieczyste o numerach GL1G/00131251/8 – działka 28 i 18/2, GL1G/00131252/5 – działka 18/23, GL1G/00110000/1 – działka 18/1.

Lotnisko jest wpisane do Rejestru ULC jako lotnisko użytku wyłącznego pod numerem 0687/18, otwarte w godzinach 8.00 – 16.00, natomiast możliwe są loty w innych godzinach, zarówno w dzień jak i w nocy po wcześniejszym uzgodnieniu planowanej operacji z Głównym Użytkownikiem.

Dane techniczne EPGL

- 1) umiejscowienie: naziemne;
- 2) kod referencyjny: 1;
- 3) rodzaj przyjmowanych statków: samoloty, szybowce, śmigłowce;
- 4) rodzaj nawierzchni: trawiasta;
- 5) liczba dróg startowych: 4;

Oznaczenie RWY	Wymiary RWY [m]	Kurs GEO/MAG	Rodzaj nawierzchni
10 L /28R (PS 1)	680 x 100	103° – 283° 099° - 279°	trawiasta
10 R/28 L (PS 2)	660 x 100	103° – 283° 099° - 279°	trawiasta
08 L 26 R (PS 3)	70 0x 100	082° - 262° 078° - 258°	trawiasta
08R / 26 L (PS 4)	620 x 100	082° - 262° 078° - 258°	trawiasta

- 6) wyposażenie drogi startowej: nieprzyrządowe;
- 7) eksploatacja: okresowa, sezonowa, dzień i noc;
- 8) kategoria ochrony ppoż.: brak służby ochrony ppoż.;
- 9) dane lotniska są udostępnione użytkownikom w publikacji AIP Polska (AIP VFR AD 4 EPGL);
- 10) lotnisko posiada przydzieloną strefę ruchu nadlotniskowego (ATZ) do wysokości 1050 AMSL.
- 11) lokalizacja w stosunku do najbliższego miasta - 2 km/1,1 NM, kurs 180° GEO do centrum miasta Gliwice;
- 12) współrzędne ARP (geometrycznego środka lotniska): 50°16'09,90"N, 018°40'22,05"E;
- 13) wzniesienie (elewacja): 254 m/ 833 ft AMSL.
- 14) wysokość wyjściowa lotniska nad poziom morza: 261,0 m
- 15) temperatura odniesienia 23°C
- 16) wyniesienie 257 m n.p.m.

Wykaz przeszkód lotniczych dla lotniska użytku wyłącznego w Gliwicach – stan obecny

Lp.	Rodzaj przeszkody	Określenie położenia przeszkody od środka lotniska		Wzniesienie przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody
		Azymut	Odległość w metrach	n. p. .m.	n. p. t.	powyżej pow. ogranicz.	dzienne nocne
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Grupa drzew	74°13'- 127°20'	558-583	255,3-263,4	8,0-9,0	2,0-7,6	brak brak
2	Grupa drzew	227°02'- 292°44'	640-838	267,6-296,7	9,0-29,0	9,3-13,5	brak brak
3	Komin	105°01'	2290	308,0	60,0	9,3	brak brak
4	Szyb Kopalni	130°54'	2256	300,0	50,3	1,3	brak nocne
5	Budynek	79°57'	2836	306,5	74,8	7,8	brak nocne
6	Komin	78°06'	2950	314,3	80,1	15,6	dzienne nocne
7	Szyb Kopalni	76°07'	2976	320,1	88,0	20,3	brak nocne
8	Linia WN	184°41'- 204°31'	1785-2138	298,8-304,6	26,0	0,0-5,8	brak brak
9	Wieża Kościoła	165°03'	2001	310,0	48,7	11,3	brak brak
10	Komin	88°42'	3194	323,3	90,7	13,3	brak nocne
11	Komin	47°33'	3729	322,0	100,0	nie przebija	dzienne nocne
12	Linia 110 kV	76°09'- 85°10'	918-1473	257,7-268,7	18,0-21,0	5,0-11,0	dzienne nocne
13	Radiostacja	14°33'	4972	358,3	113,3	poza ogran.	brak nocne

1.3 Zakres rzeczowy modernizacji i jego etapowanie

Przyjęty został etapowy scenariusz modernizacji infrastruktury lotniskowej. Etap pierwszy i drugi obejmuje modernizację lotniska użytku własnego w istniejących granicach geodezyjnych i na obszarze wskazanym na planszy - załącznik 2 i tak:

Etap I modernizacji obejmować będzie:

- budowę drogi startowej numer DS1 na kierunku $87^{\circ} - 267^{\circ}$ o nawierzchni utwardzonej, nieprzyrządowej o wymiarach 900m x 23m oraz z płaszczyznami zawracania na obu końcach
- budowę drogi kołowania DK - 1 łączącą wschodni próg DS 1 z płytą postoju samolotów PPS
- budowę płyty postojowej PPS,
- wyposażenie drogi startowej DS1 w system świateł – jak dla drogi startowej nieprzyrządowej,
- oznakowanie poziome DS 1,
- budowę kontenerowej stacji paliw,
- przełożenie ścieżki rowerowej z obecnego śladu na nowy - wzdłuż zachodniej granicy lotniska,
- wykonanie ogrodzenia lotniska– systemowe z siatki ocynkowanej o wysokości 1,5m wzdłuż granicy geodezyjnej lotniska:
 - w części południowej i zachodniej poprzedzonej wycinką krzewów, samosiejek (całość aż do pola wlotu) wzdłuż granicy lotniska,
 - w części wschodniej ogrodzenie powinno zostać zaprojektowane u podnóża wału ziemnego – granicy geodezyjnej lotniska,
 - w części zachodniej ogrodzenie należy przeprowadzić wzdłuż trasy przełożonej ścieżki rowerowej,
- odwodnienia pasa i drogi startowej - DS1, drogi kołowania DK1, części nieutwardzonej pola wlotów modernizowanej części lotniska oraz płyty postojowej- PPS
- wykonanie drenażu wglębnego pasa i drogi startowej DS1, drogi kołowania DK1, oraz płyty postojowej PPS
- wykonanie parkingu dla samochodów osobowych oraz drogi dojazdowej,
- odwodnienia parkingu i drogi dojazdowej
- wykonanie drenażu wglębnego parkingu oraz drogi dojazdowej
- wykonanie kanalizacji deszczowej i wraz z wykonaniem zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych w modernizowanej części lotniska użytku wyłącznego

Etap drugi modernizacji obejmować będzie:

- budowę drogi kołowania DK2 równoległej do DS 1 – z włączenie do DS – 1 w wschodniej płaszczyźnie zawracania
- wykonanie odwodnienia drogi kołowania DK2,
- wykonanie drenażu wglębnego drogi kołowania DK2,
- realizację południowego zaplecza technicznego lotniska – kompleks hangarów postojowych wraz z płytą przedhangarową,
- realizację północnego zaplecza technicznego lotniska – kompleks hangarów postojowych i postojowo – obsługowych

Etap trzeci obejmować będzie stworzenie podstaw technicznych celem spełnienia wymagań lotniska o kodzie referencyjnym 2B poprzez:

- wydłużenie drogi i pasa startowego DS1 do 1200 m,
- przedłużenie drogi kołowania DK2
- odwodnienia części lotniczej - przedłużonej drogi startowej i pasa startowego DS1 i drogi kołowania DK2 w kierunku wschodnim,
- wykonanie drenażu wglębnego części lotniczej- przedłużonej drogi startowej i pasa startowego DS1 i drogi kołowania DK2 w kierunku wschodnim,
- wykonanie odwodnienia części nieutwardzonej
- ew. rozbudowa zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych,

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1 Droga startowa DS 1 o nawierzchni utwardzonej

Parametry drogi startowej DS-1:

1. długość drogi startowej DS1 wynosi 900m,
2. szerokość drogi startowej DS1 wynosi 23 m;

3. pas drogi startowej DS 1 przed progiem z obu stron po 60 m;
 4. DS1 zlokalizowana na azymucie 87° – 267°
 5. nachylenie podłużne pomiędzy najwyższą a najniższą wysokością drogi startowej nie może przekraczać 2% :
 6. każdy punkt usytuowany na wysokości 2 m nad drogą startową powinien być widoczny z każdego innego punktu usytuowanego również na wysokości 2 m nad DS1
 7. spadek poprzeczny DS1 powinien wynosić 2%
 8. płaszczyzny do zawracania – na obu końcach drogi startowej DS1- w celu umożliwienia zwrotu samolotu o 180°, przy czym płaszczyzna ma mieć taką konstrukcję, by kabina załogi samolotu pozostającego nad oznakowaniem płaszczyzny do zawracania była taka aby odległość pomiędzy którymkolwiek z kół podwozia samolotu a krawędzią płaszczyzny do zawracania nie była mniejsza niż 2,25 m,
 9. odwodnienie powierzchniowe i liniowe oraz zdrenowanie (drenaż wgłębny) drogi startowej DS1 – zakres i forma / głębokość do weryfikacji po przeprowadzeniu badań geotechnicznych w trakcie opracowywania dokumentacji pasa startowego i drogi startowej DS1,
 10. nośnością odpowiedniej dla samolot o maksymalnej MTOW t 10.000,0 kg; nośność należy określać wg metody PCN, jako że MTOW przekracza 5.700 kg,
 11. materiał konstrukcyjny - beton
 12. zdolnością do przejścia obciążeń pochodzących od statków powietrznych, maszyn serwisowych oraz innych obciążeń,
 13. zdolnością do równomiernego rozłożenia obciążeń na wszystkie warstwy konstrukcyjne,
 14. zdolnością bezpiecznego przemieszczania się wszelkiego rodzaju obciążeń,
 15. odpornością na działanie niskich temperatur,
 16. odpornością na wielokrotne przekraczanie granicy 0°C, odpornością na czynniki przeciwbodzeniowe, odpornością na inne czynniki chemiczne oraz te pochodzące ze spalin statków powietrznych.
15. Długość referencyjna drogi startowej.

Dla lotniska użytku własnego w Gliwicach o kodzie EPGL referencyjna długość DS1 przedstawia poniższa tabela:

Wariant	Nazwa	Wymiary		Azymut	Wzniesienia końców drogi startowej w metrach nad poziom morza		Rodzaj nawierzchni
		długość referencyjna	szerokość		koniec wschód	koniec zachód	Nośność (PCN)
1	2	3	4	5	6	7	8
DS. 1200 m	Pas drogi startowej	1320	150	87°			Bez nawierzchni sztucznej
				26 7°			
	Droga startowa	952,42	23	87°	252	260	Nawierzchnia sztuczna
		1200		26 7°			

DS. 900 m	Pas drogi startowej	1020	120	87°			Bez nawierzchni sztucznej
				26 7°			
		714,44		87°			Nawierzchnia sztuczna
	Droga startowa	900	100	26 7°	252	260	

Realizacja etapu I poprzez budowę DS1 o długości 900 m w warunkach geograficznych lotniska Gliwice da długość referencyjną 714,24 m czyli kod referencyjny 1, natomiast realizacja etapu III i wydłużenie DS1 do 1200 m podniesie długość referencyjną do 952,41 m, czyli do kodu 2

System oświetlenia nawigacyjnego

Dla drogi startowej DS1 należy zaprojektować i wykonać system oświetlenia nawigacyjnego progowego i krawędziowego zgodnie z przepisami ICAO oraz podręcznikiem projektowania lotnisk, jak dla podejścia nieprzyrządowego i tak:

Światła krawędziowe	Światła początku DS.	Światła końca DS
Barwa biała	Barwa zielona	Barwa czerwona
Rozmieszczenie w odstępach nie większych niż 100 m wzdłuż bocznej granicy DS	Co najmniej 6 lamp pomiędzy światłami krawędziowymi oraz symetrycznie względem linii osiowej DS w dwóch grupach	Co najmniej 6 lamp pomiędzy światłami krawędziowymi oraz symetrycznie względem linii osiowej DS w dwóch grupach
Światłość nie mniejsza niż 25 kandeli	Światłość nie mniejsza niż światła krawędziowe	Światłość nie mniejsza niż światła krawędziowe
Widoczne ze wszystkich kierunków wykonywania operacji lotniczych	Dwukierunkowe	Dwukierunkowe
Wiązka świetlna wysyłana pod kątem co najmniej 15° nad linią horyzontu	Wiązka świetlna wysyłana pod kątem co najmniej 15° nad linią horyzontu	Wiązka świetlna wysyłana pod kątem co najmniej 15° nad linią horyzontu

1.4.2 Drogi kołowania DK1 i DK2

Parametry techniczne dróg kołowania:

- nachylenie podłużne nie powinno przekraczać 3% a poprzeczne 2%.
- droga kołowania powinna posiadać szerokość 10,5 m .
- droga kołowania DK – 1 o szerokości 10,5m łącząca drogę startową DS 1 z częścią północną lotniska
- droga kołowania DK-2 o szerokości 10,5 m, równoległa do DS1 z punktem włączenia w wschodniej płaszczyźnie zawracania,
- odwodnienie powierzchniowe i liniowe terenów dróg kołowania i zdrenowanie (drenaż wgłębny) powierzchni utwardzonych dróg kołowania,

- konstrukcja powinna zapewniać załodze statku powietrznego (gdy kabina pozostaje nad poziomym oznakowaniem osi drogi kołowania), minimalną odległość między zewnętrznymi kołami głównego podwozia i krawędzią drogi kołowania nie mniej niż 2,25 m.
- nośnością odpowiedniej dla samolot o maksymalnej MTOW 10.000,0 kg; nośność należy określać wg metody PCN, jako że MTOW przekracza 5.700 kg

Nawierzchnię drogi kołowania droga kołowania należy tak wykonać, aby wykazywała się:

- zdolnością do przejścia obciążeń pochodzących od statków powietrznych, maszyn serwisowych oraz innych obciążeń,
- zdolnością do równomiernego rozłożenia obciążeń na wszystkie warstwy konstrukcyjne,
- zdolnością bezpiecznego przemieszczania się wszelkiego rodzaju obciążeń,
- odpornością na działanie niskich temperatur,
- odpornością na wielokrotne przekraczanie granicy 0°C,
- odpornością na czynniki przeciwołodziennowe,
- odpornością na inne czynniki chemiczne oraz te pochodzące ze spalin statków powietrznych.

1.4.3 Płyta postojowa samolotów (PPS)

Parametry techniczne:

- płyta postoiu samolotów dla 7 samolotów referencyjnych - o wymiarach o długość x szerokość tj. 143m x 50m tj. powierzchni 7.150m²,
- odwodnienie powierzchniowe i liniowe oraz zdrenowanie (drenaż wgłębny) powierzchni utwardzonych PPS,
- odległości bezpieczeństwa pomiędzy poszczególnymi statkami powietrznymi, statkiem powietrznym a budynkiem musi wynosić minimalnie 3 m.
- jako obciążenia obliczeniowe należy przyjąć obciążenia od samolotu MOTOW 10000,0 kg

Nawierzchnię PPS należy wykonać tak, aby wykazywała się:

- zdolnością do przejścia obciążeń pochodzących od statków powietrznych, maszyn serwisowych oraz innych obciążeń,
- zdolnością do równomiernego rozłożenia obciążeń na wszystkie warstwy konstrukcyjne,
- zdolnością bezpiecznego przemieszczania się wszelkiego rodzaju obciążeń,
- odpornością na działanie niskich temperatur,
- odpornością na wielokrotne przekraczanie granicy 0°C,
- odpornością na czynniki przeciwołodziennowe,
- odpornością na inne czynniki chemiczne oraz te pochodzące ze spalin statków powietrznych.

1.4.4 Strefa zaplecza technicznego

1.4.4.1 Północna strefa zabezpieczenia technicznego:

Teren przeznaczony dla północnej strefy zaplecza technicznego tj. kompleksu hangarów oraz płyty przedhangarowej jest ograniczony :

- od strony północnej – parkingiem,
- od strony południowej – płytą postojową,
- od strony wschodniej – drogą parkingową,
- od strony zachodniej – granicą geodezyjną działki

Powierzchnia użytkowa kompleksu hangarowego, łącznie wynosi ok. 7200,0 m².

Powierzchnia hangarów (jednostkowa) wynosi

• stanowisko postojowo	30x30x9 [m]	ok 900 m ²
• stanowisko obsługiowo +postojowe	30x30x9 [m]	ok. 900 m ² .
Jednostanowiskowy hangar postojowo – obsługiowy	4	ilość modułów,
Jednostanowiskowy hangar postojowy	4	ilość modułów,

Maksymalna wysokość obiektu ograniczona jest koniecznością zapewnienia spełnienia odpowiednich przepisów lotniczych dla drogi startowej w przypadku „Północnego Zaplecza Technicznego” jest to droga i pas startowy nieutwardzony o oznaczeniu jako 10L/28 R (PS1) i 10 R/28 L (PS2).

1.4.4.2 Południowa strefa zabezpieczenia technicznego:

Teren przeznaczony na budowę północnej strefy zaplecza technicznego tj. kompleksu hangarów postojowych oraz płyty przedhangarowej jest ograniczony :

- od strony północnej – konieczną odległością od drogi kołowania DK2
- od strony południowej – drogą dojazdową w granicy geodezyjnej lotniska
- od strony wschodniej - bez ograniczeń (granicach geodezyjnych lotniska)
- od strony zachodniej - granica geodezyjna lotniska

Powierzchnia użytkowa kompleksu hangarowego, łącznie wynosi ok. 21600,0 m².

Powierzchnia hangarów (jednostkowa) wynosi :

• stanowisko postojowe	30x30x9 [m]	ok 900 m ²
Jednostanowiskowy hangar postojowy	24	ilość modułów

Maksymalna wysokość obiektu ograniczona jest koniecznością zapewnienia spełnienia odpowiednich przepisów lotniczych dla drogi startowej - w przypadku „Południowego Zaplecza Technicznego” jest to droga i pas startowy utwardzony o symbolu: DS1.

Plaszczyzna przedhangarowa

Plaszczyzna przedhangarowa o nawierzchni utwardzonej, będzie stanowiła miejsce postoju i przejazdu statków powietrznych transportowanych do hangaru. Na płycie przewiduje się dokonywanie drobnych napraw, przeglądów i obsług. W wydzielonym miejscu przewiduje się zapewnienie możliwości wykonywania prób silników oraz odladzania statku powietrznego

Lokalizacja: plaszczyzna przedhangarowa powinna być dowiązana niwelety drogi kołowania DK2.

Dla plaszczyzny przedhangarowej należy przewidzieć:

- oświetlenie masztowe plaszczyzny oraz miejsc parkingowych znajdujących się za kompleksem hangarów wraz z oświetleniem przeszkodowym,
- oznakowanie poziome,
- nawierzchnię płyty postojowej należy zaprojektować i wybudować przyjmując, jako obciążenie MTOW 10.000,0 kg
- przybliżona powierzchnia płyty postojowej wynosi ok. 7.150,0 m².

Nawierzchnię należy tak zaprojektować i wybudować, aby wykazywała się:

- zdolnością do przejścia dużych obciążeń pochodzących od statków powietrznych, maszyn serwisowych oraz innych obciążeń,
- zdolnością do równomiernego rozłożenia obciążeń na wszystkie warstwy konstrukcyjne,
- zdolnością bezpiecznego przemieszczania wszelkiego rodzaju obciążeń,
- odpornością na działanie niskich temperatur,
- odpornością na wielokrotne przekraczanie granicy 0°C
- odpornością na środki przeciwbłędzeniowe,
- odpornością na inne czynniki chemiczne oraz pochodzące ze spalin statków powietrznych.

Plaszczyzna przedhangarowa będzie wyposażona w niezbędne oświetlenie masztowe oraz jeśli zajdzie taka konieczność-nawigacyjne, przeszkodowe i krawędziowe. Rozmieszczenie, rodzaj oraz inne parametry oświetlenia muszą spełniać wymagania przepisów ICAO- aneks 14. Przy nowobudowanej plaszczyźnie i drogach dojazdowych należy ukształtować pobocza nawierzchni darniowych celem nadania odpowiednich spadków. Należy zachować odpowiednią różnicę poziomów pomiędzy przejściem z nawierzchni sztucznej na trawiastą oraz obsianie terenu mieszanką traw.

1.5. Stacja paliw

Zamawiający wymaga zaplanowania i zapewnienia niezbędnej powierzchni pod budowę kontenerowej stacji paliw, ruchomego punktu tankowania i placu tankowania. Planuje się instalację kontenerowej stacji tankowania samolotów o pojemności łącznej do 30,0m³ zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2005 nr 243 poz. 2063, z późn. zm.) tj. zbiornik dwukomorowy 15m³ / 15 m³, przeznaczony do przyjmowania i magazynowania benzyny lotniczej AVGAS 100LL i paliwa lotniczego JET A-1 oraz ruchomy punkt tankowania z przewoźnym zbiornikiem o pojemności 8,0 m³ na benzynę lotniczą 95 dla ultralekkich statków powietrznych i motolotni.

Stacja kontenerowa oraz ruchomy punkt tankowania powinny być zlokalizowana w pobliżu płyty postoju samolotów w południowo – wschodniej części lotniska.

Płyta tankowania samolotów ma zostać zorganizowana w sposób umożliwiający łatwe kołowanie statków powietrznych na płytę i drogę kołowania - odległość zgodna z wymaganiami Rozporządzenia i innych odpowiednich przepisów.

Stacja paliw powinna zostać zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie płyty postojowej samolotów, przy zachowaniu następujących minimalnych odległości zbiorników od obiektów i tak:

- 30 m - od budynków mieszkalnych jednorodzinnych, budynków zamieszkania zbiorowego oraz obiektów użyteczności publicznej,
- 15 m - od budynków innych niż wymienione wyżej;
- 20 m - od granicy lasu.

Stację kontenerową należy zlokalizować na zaprojektowanej płycie fundamentowej z drenażem wgłębnym.

Stacja kontenerowa ma zapewniać możliwość tankowania statków powietrznych w systemie bezciśnieniowym (system odkryty) poprzez zawór pistoletowy. Równocześnie ma zapewnić możliwość przyjmowania paliwa własną pompą (samozaladunek) z filtracją paliwa lotniczego. Magazynowanie paliwa ma być zapewnione w sposób zgodny z normami krajowymi jak i międzynarodowymi, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań paliwa lotniczego. Stacja kontenerowa ma zostać wyposażona w środki zwalczania ognia. Użyte materiały do produkcji stacji mają spełniać wymagania odnośnie wymagań dla materiałów stosowanych przy produkcji stacji paliw i tankowania statków powietrznych, w szczególności instalacje technologiczne wykonane mają być z materiałów dopuszczonych do kontaktu z paliwem lotniczym. Wszelkie elementy konstrukcyjne i technologiczne mają być zabezpieczone odpowiednimi powłokami lakierniczymi.

Stacja powinna zapewnić przy napełnianiu zbiornika magazynowego z cystern transportowych filtrowanie wstępne, przepompowywanie, filtrowanie dokładne z usuwaniem wody z paliwa, odmierzanie ilość przyjmowanego paliwa, posiadać kontrolę przepelnienia zbiornika oraz odprowadzać ładunki elektrostatyczne. Przy tankowaniu statków powietrznych powinna zapewniać filtrowanie wstępne, przepompowywanie, filtrowanie dokładne z usuwaniem wody z paliwa, odprowadzać ładunki elektrostatyczne, zapewniać kontrolę sprawności filtra monitorem przed rozpoczęciem tankowania, posiadać spust odstoju z filtra i ze zbiornika.

Zbiorniki na paliwo lotnicze, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia dla stacji kontenerowych typu naziemnego mają spełniać wszelkie normy i wymagania polskiego prawa i przepisów. Mają być odpowiednio zabezpieczone antykorozyjnie, zewnątrz i wewnątrz (paliwo lotnicze). Mają być przystosowane dla paliwa lotniczego JET A1, AVGAS 100LL. Wyposażone w czujniki przeciwdetonacyjne, elektroniczne sondy pomiarowe. Tankowanie agregatem pompowopomiarowym z zatwierdzeniem typu GUM, bezciśnieniowo benzynę lotniczą AVGAS 110LL, drugi agregat paliwo lotnicze JET A1 przy pomocy zaworu pistoletowego.

Należy wykonać odpowiednią osłonę przed nasłonecznieniem np. wiata, izolacja.

Należy wykonać linie kablową dla zasilania stacji paliw, zakończoną złączem kablowym. Koniecznym jest zaprojektowanie bednarki dla uziemienia stacji kontenerowej.

Plac tankowania należy zlokalizować w odległości 10 m od drogi kołowania. Planuje się wykonanie placu o szerokości 30 m, co umożliwi zawracanie cysterny i jednocześnie wymijanie się dwóch samolotów do rozpiętości skrzydeł 15 m.

Należy wykonać plac z odpowiednim spadkiem zapewniającym odprowadzenie wody z jego powierzchni, jak i prawidłowy postój tankujących samolotów. Dla placu należy zapewnić odwodnienie. Wody opadowe winne oczyszczone z ew. zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi za pomocą separatorów- stosownie do wymogów ochrony środowiska. Nawierzchnia powinna zostać wykonana w sposób odpowiadający rozwiązaniom przyjętym na drodze kołowania oraz płycie postojowej.

1.6 Parkingi

Parking samochodowy będzie zlokalizowany w pobliżu budynku administracyjno-operacyjnego Aeroklubu Gliwickiego. System dróg wewnętrznych winien być skomunikowany z systemem ulic miasta Gliwice poprzez dwukierunkową drogę dojazdową do ulicy Pilotów.

Parametry i lokalizację parking należy szczegółowo określić w koncepcji programowo-przestrzennej.

Rozpatrywany parking powinien pomieścić 40 stanowisk postojowych o wymiarach 2,3-2,5 m x 5 m, przeznaczonych dla samochodów osobowych. Dwa z tych stanowisk mają być przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Miejsca te mają mieć specjalne oznakowania oraz wymiary 3,6 m x 5 m. Wszystkie miejsca postojowe mają być usytuowane pod kątem 90° w stosunku do drogi.

Nawierzchnię miejsc postojowych wykonać z kostki betonowej o odpowiedniej grubości, z podsypką i podbudową zapewniającą wieloletnie funkcjonowanie. Zamawiający wymaga zaprojektowania rozwiązań konstrukcyjnych jak dla obciążenia ruchem KR3 oraz zapewniających trwałość międzyremontową na nie mniej niż 20 lat.

Należy uwzględnić wykonanie oświetlenia parkingu za pomocą oświetlenia LED, zapewniającego średnią oświetlenia i równomierność wymaganą odpowiednimi normami (np. PN-EN 13201-2:2007P Oświetlenie dróg - Część 2: Wymagania oświetleniowe) oraz zgodnie z przepisami lotniczymi.

Należy wykonać odwodnienie parkingu w celu odprowadzania wód opadowych wraz z drenażem wgłębnym konstrukcji parkingu poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni (z całej powierzchni parkingu ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi drogi, odwodnienie chodnika ze spadkiem 1,5% w kierunku krawędzi jezdni drogi), odwodnienia liniowe, należy odprowadzić wodę do wpustów betonowych, które zostaną podłączone do separatora.

Należy przewidzieć rekultywację terenu po wykonanych pracach i nasadzenia. Dobre rośliny powinny być mrozo- i wiatroodporne, nie wymagać częstego przycinania oraz być dopasowane do warunków glebowych.

Planowany miejsce pod parkingi przedstawione zostało na dołączonej planszy.

- parking o nawierzchni utwardzonej i powierzchni całkowitej ok.600 m², z miejscami postojowymi dla 40 samochodów osobowych (w tym dwa dla osób niepełnosprawnych); szerokość drogi dojazdowej 6,0 m i obciążeniu ruchem KR3,
- zdrenowanie (drenaż wgłębny) powierzchni utwardzonych parkingu, oraz odwodnienie powierzchni nieutwardzonych i utwardzonych.

1.7 Drogi dojazdowe

Droga dojazdowa winna posiadać szerokości 6 m i dla obciążenia ruchem KR3. Należy przewidzieć kanalizację deszczową zapewniającą właściwe odwodnienie drogi wraz z drenażem odwadniającym konstrukcję drogi oraz oświetlenie uliczne- wg przepisów lotniczych.

1.8 Elementy wspólne infrastruktury lotniska

1.8.1. Wymagania dla systemów i podsystemów lotniskowych

Należy wykonać system i podsystemy lotniskowe zgodnie z przepisami ICAO oraz Podręcznikiem Projektowania Lotnisk oraz obowiązującym normami.

1.8.1.1. System zasilania elektroenergetycznego

System zasilania elektroenergetycznego powinien obejmować między innymi:

- wykonanie bilansu mocy dla planowanych obwodów nawigacyjnego oraz innych zapotrzebowań modernizowanej części lotniska i uzyskanie warunków technicznych przyłączenia od lokalnego operatora sieci elektroenergetycznej,
- lokalną stację transformatorową, której funkcją będzie zapewnienie potrzeb na zasilania elektroenergetycznego modernizowanej części lotniska o ile warunki techniczne lokalnego operatora sieci elektroenergetycznego będą tego wymagały,
- dwustronne zasilanie podsystemu oświetlenia nawigacyjnego i zaplecza technicznego – należy przewidzieć na etapie projektowania
- zasilanie awaryjne podsystemu oświetlenia nawigacyjnego za pomocą agregatu prądotwórczego – należy przewidzieć na etapie projektowania,
- instalację niskiego napięcia (punkty zasilania, trasy sieci kablowych, schematów zasilanie poszczególnych obwodów),
- instalację sterowania i opomiarowania obwodów zasilania,

- instalację uziemiającą.

1.8.1.1.2 Podsystem oświetlenia nawigacyjnego

Należy zaprojektować i wykonać podsystem oświetlenia nawigacyjnego oświetlenie progów, krawędziowego drogi startowej, kołowania i płaszczyzny postojowej zgodnie z przepisami ICAO oraz Podręcznikiem Projektowania Lotnisk.

Projekt podsystemu oświetlenia krawędziowego drogi startowej, kołowania i płaszczyzny postojowej samolotów powinien obejmować między innymi:

- schemat zasilania obwodów oświetlenia krawędzi drogi kołowania, przyjmując, iż miejscem lokalizacji zasilacza stałoprądowego będzie tożsamy z lokalizacją pozostałych regulatorów stałoprądowych,
- lokalizację świateł oświetlenia nawigacyjnego, wraz z doborem ich typu i charakterystyki – wymagania jak dla drogi startowej nie przyrządowej oraz należy zastosować oświetlenie zabudowane ze względu na działalność szybowcową oraz spadochronową realizowaną w północnej części lotniska użytku wyłącznego,
- system zasilania obwodów oświetlenia nawigacyjnego wraz z systemem sterowania i monitoringu,
- uwzględnieniu na pulpicie sterowania oświetleniem nawigacyjnym obwodów zasilania oświetlenia we wszystkich ich lokalizacjach uwzględniając ich dodatkowe funkcje,
- fundamenty pod lampy oświetlenia krawędziowego wraz z ich odwodnieniem (jeżeli wymagane),

1.8.1.1.3 Podsystem zasilania elektroenergetycznego zaplecza technicznego

- lokalną stację transformatorową, której funkcją będzie zapewnienie potrzeb na zasilania elektroenergetycznego zaplecza technicznego (południowego oraz północnego) lotniska o ile warunki techniczne lokalnego operatora sieci elektroenergetycznego będą tego wymagały,
- dwustronne zasilanie zaplecza technicznego (południowego i północnego) lotniska,

1.8.1.2 Projekt systemu odwodnienia drogi startowej, kołowania, płyty postojowej samolotów, placów manewrowych i parkingów

Projekt systemu odwodnienia drogi startowej, kołowania, płyty postojowej samolotów, placów manewrowych i parkingów powinien obejmować między innymi:

- obliczenia ilości ścieków deszczowych i wód opadowych w oparciu o wielkość odwadnianej zlewni określonej stanem (teren utwardzony/ teren nieutwardzony), ukształtowaniem i naturalnymi spadkami terenu,
- dobór separatorów substancji ropopochodnych oraz miejsca włączenia do systemu odwadniania m.Gliwice np. kanalizacji deszczowej miejskiej w ul. Lotników możliwe dla parkingu samochodów osobowych i drogi dojazdowej lub innego punktu wyłączeniowego wskazanego w pozwoleniu wodno-prawnym,
- dobór zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych wynikający z pozwolenia wodno- prawnego,
- posadowienie i montaż studzienek kanalizacyjnych należy przeprowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, oraz wytycznymi podanymi przez ich producentów, używając odpowiedniego sprzętu,
- zabezpieczenie włączów studzienek i skrzynek odpływowych przed naciskiem powodowanym ruchem statków powietrznych, szczególnie w pasach bezpieczeństwa drogi startowej, dróg kołowania i płaszczyzn postojowych samolotów.

System kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami kanalizacyjnymi od skrzynek odpływowych z odwodnienia liniowego biegnącego wzdłuż projektowanej drogi startowej, kołowania, płaszczyzny postojowej samolotów, parkingów i wewnętrznych dróg dojazdowych oraz sposób ich odprowadzenia do kanalizacji deszczowej musi być zgodny z zapisami decyzji wodno-prawnej.

1.8.1.2.1 Podsystem studni i przepustów dla instalacji (sieci) niskiego napięcia

Projekt systemu studni i przepustów powinien obejmować między innymi:

- ilość przepustów wymaganych dla danej trasy,
- typ przepustów,
- sposób instalacji przepustów,
- szczegółowy projekt studni i typ pokryw,
- odwodnienie studni,
- technologie zabezpieczenia przed uszkodzeniami studzienek i kratek ściekowych.

Podsystem oświetlenia projektorowego

Przyjęte rozwiązania projektowe dla oświetlenia projektorowego muszą zapewnić wymagania zgodne z zaleceniami ICAO – Załącznik 14, TOM 1 – lipiec 2004.

Oświetlenie projektorowe płyty postojowej samolotów powinno być rozmieszczone w taki sposób, aby zapewnić wystarczające oświetlenie wszystkich stref obsługi płytowej, przy minimalnym oślepieniu pilotów statków powietrznych, zarówno w powietrzu jak i na ziemi, kontrolerów płytowych lub lotniska oraz personelu obsługi na płycie. Lokalizacja oświetlenia i jego ukierunkowanie powinny być dobrane w taki sposób, aby stanowisko postojowe statku powietrznego było oświetlone z dwóch lub więcej stron, w celu ograniczenia światłocieni na płycie. Lokalizacja masztów oświetlenia projektorowego musi znajdować się poza płaszczyznę płyt postojowych.

Widmowy rozkład światła na płycie należy wybrać w taki sposób, aby kolory używane dla oznakowania stanowiska postojowego statku powietrznego, jak również kolory oznakowania powierzchni i przeszkód lotniczych mogły być jednoznacznie zidentyfikowane.

Stanowisko postojowe dla statków powietrznych:

- oświetlenie w płaszczyźnie poziomej wynosiło – 20 lx, przy stosunku równomierności (intensywność średnia do intensywności minimalnej) nie większym niż 4:1,
- oświetlenie w płaszczyźnie pionowej wynosiło – 20 lx na wysokości 2 m ponad płytą w odpowiednich kierunkach.

Inne strefy płyty: oświetlenie w płaszczyźnie poziomej wynosiło – 50% średniego poziomu oświetlenia na stanowiskach postojowych statku powietrznego, przy stosunku równomierności (intensywność średnia do intensywności minimalnej) nie większym niż 4:1.

Należy zlokalizować punkt sterowania oświetleniem projektorowym po uzgodnieniu z Zarządzającym lotniskiem.

Projekt systemu oświetlenia projektorowego powinien obejmować między innymi:

- obliczenia techniczne natężenia oświetlenia na płytach postojowych przy uwzględnieniu układu stanowisk postojowych, na podstawie których przyjęta zostanie lokalizacja masztów,
- instalację niskiego napięcia (punkty zasilania, trasy sieci kablowych, schematy zasilania poszczególnych obwodów),
- instalację sterowania i opomiarowania poszczególnych obwodów zasilania,
- instalację uziemiającą,
- zaprojektowanie fundamentów pod konstrukcje wsporcze związane z oświetleniem (maszty oświetleniowe).

Podsystem zasilania serwisowego

Projekt i wykonanie systemu oświetlenia projektorowego powinien obejmować między innymi:

- obliczenia techniczne zapotrzebowania na energię elektryczną przy uwzględnieniu układu stanowisk postojowych,
- instalację niskiego napięcia (punkty zasilania, trasy sieci kablowych, schematów zasilanie poszczególnych obwodów),
- schematy i konfiguracje szafek elektrycznych zasilania serwisowego poszczególnych stanowisk postojowych,
- instalację sterowania i opomiarowania poszczególnych obwodów zasilania,
- instalację uziemiającą.

Przy każdym maszcie oświetlenia płyty należy zaprojektować szafkę zasilająco-sterowniczą.

Z szafek zasilane będą:

- projektory,
- światła przeszkodowe,
- gniazda wtyczkowe 230 V i 400 V, 50 Hz bryzgoszczelne, które mocować należy na bocznej ścianie szafek.

Przewody zasilające gniazda wyprowadzić z bocznej ścianki poprzez dławiki. Podejście do gniazda od dołu.

Projekt oraz wykonanie zasilania elektrycznego serwisowego powinien być zrealizowany w sposób pozwalający na optymalną i wielofunkcyjną obsługę stanowisk postojowych samolotów głównie pod kątem rozwiązań instalacyjnych oraz sposobu podłączenia do samolotów.

Podsystem oznakowanie przeszkodowego

Oznakowanie dzienne przeszkodowe obiektów, które przenikają płaszczyzny ograniczające wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 130 poz. 1193).

Projekty dróg startowych, dróg kołowania i płaszczyzny postojowej samolotów oraz towarzyszących im systemów i podsystemów należy wykonać zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. 1998 nr 130 poz. 859 z późn. zm.), załącznikiem 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Lotniska”, podręcznikiem projektowania lotnisk ICAO, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) oraz innych aktów prawnych, norm i zaleceń.

Infrastruktura lotniska musi spełniać również wymagania rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. 2013 poz. 741). Rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 59a ust. 7 ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r.

Planowany układ dróg dojazdowych przedstawiony został na dołączonej planszy.

- droga dojazdowa łącząca parking z systemem ulic miasta Gliwice tj. do ulicy Pilotów o szerokości 6,0m i obciążeniem ruchem KR3,
- zdrenowanie (drenaż wgłębny) powierzchni utwardzonych drogi dojazdowej oraz odwodnienie powierzchni utwardzonych i nieutwardzonych drogi dojazdowej.

1.9 Wymagania techniczne

1.9.1 Sprawy ogólne

Plaszczyzny lotniskowe mają spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. 1998 nr 130 poz. 859, z późn. zm.), rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 741), Podręcznika Projektowania Lotnisk cz. 2-4 oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.) to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji min. 20 lat.

Konstrukcję nawierzchni płaszczyzn należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi.

1.9.2. Odwodnienie i drenaż

Przewiduje się odwodnienie (powierzchniowe, liniowe) następujących powierzchni lotniskowych a to:

- powierzchnia nieutwardzona części modernizowanej
- DS1 droga startowa z pasem startowym i płaszczyznami nawrotu,
- DK1 droga kołowania,
- DK2 droga kołowania
- płyta postojowa PPS (lokalizacja - północne zaplecze techniczne)
- płyta przedhangarowa (lokalizacja : południowe zaplecze techniczne)
- stacja paliw z placem do tankowania (lokalizacja: północne zaplecze techniczne)

stosownie do odpowiednich przepisów oraz wymagań szczegółowych.

Przewiduje się odwodnienie powierzchni pomocniczych a to:

- powierzchnia nieutwardzona,
- parking dla samochodów osobowych
- droga dojazdowa do ul. Pilotów,

stosownie do odpowiednich przepisów oraz wymagań szczegółowych.

Drenaż

Przewiduje się drenaż, w tym wgłębny następujących powierzchni lotniskowych a to:

- DS1 droga startowa z pasem startowym i płaszczyznami nawrotu,
- DK1 droga kołowania,
- DK2 droga kołowania,

- płyta postojowa PPS ,
 - płyta przedhangarowa,
 - stacja paliw z placem do tankowania
- stosownie do odpowiednich przepisów oraz wymagań szczegółowych.

Przewiduje się również drenaż wglębny powierzchni pomocniczych a to:

- konstrukcji parking dla samochodów osobowych
 - konstrukcji drogi dojazdowej do ul. Pilotów,
- stosownie do odpowiednich przepisów oraz wymagań szczegółowych.

Przy projektowaniu należy stosować m.in. następujące normy i wytyczne:

1. Wytyczne Projektowania Dróg I i II klasy technicznej (Autostrady i drogi ekspresowe) WPD-1, Warszawa 1995
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 rok 1999 poz. 430).
3. Instrukcja Zagospodarowania Dróg, załącznik do zarządzenia nr 4/97 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 marca 1997 r., Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997
4. Sawicka-Siarkiewicz H., 2004. Ograniczanie zanieczyszczeń w splywach powierzchniowych z dróg. Ocena technologii i zasady wyboru. Dział Wyd. IOŚ, Warszawa 2004.
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006, nr 137, poz. 984)
6. Szling Z., Pacześniak E.: Odwodnienia budowli komunikacyjnych. Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2004
7. Wytyczne Projektowania Dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2, Warszawa 1995,
8. Edel R.: Odwodnienie dróg. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności Sp. o.o., Warszawa 2002
9. PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
10. Edel R. Odwodnienia powierzchni dróg, placów i parkingów. Ogólne zasady – cz. I, Magazyn Autostrady 8-9/2005
11. Wójcicki T.: Nowoczesne urządzenia odwodnienia dróg i oczyszczania ścieków opadowych, Drogownictwo 8/98
12. Edel R. Odwodnienia powierzchni dróg, placów i parkingów. Ogólne zasady – cz. II, Magazyn Autostrady 10/2005
13. Ogólne Specyfikacje Techniczne, D-03.02.01 Kanalizacja Deszczowa, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998
14. PN-EN 858-1:2005 Instalacje oddzielaczy cieczy lekkich (np. olej i benzyna). Część 1: Zasady projektowania, właściwości użytkowe i badania, znakowanie i sterowanie jakością.
15. PN-EN 858-1:2005/A1:2005 (U) Instalacje oddzielaczy cieczy lekkich (np. olej i benzyna). Część 1: Zasady projektowania, właściwości użytkowe i badania, znakowanie i sterowanie jakością.
16. PN-EN 858-2:2005 Instalacje oddzielaczy cieczy lekkich (np. olej i benzyna). Część 2: Dobór wielkości nominalnych, instalowanie, użytkowanie i eksploatacja.
17. Zeszyt 7 „Ekologiczne zagadnienia odwodnienia pasa drogowego”.
18. Zeszyt 1 „Zalecenia projektowania, budowy i utrzymania odwodnienia dróg i przystanków komunikacyjnych”
19. Ogólne Specyfikacje Techniczne, D-03.00.00 „Odwodnienie korpusu drogowego”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa
20. Ogólne Specyfikacje Techniczne, D-10.06.01 „Parkingi i zatoki”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa
21. PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
22. PN-EN 976-1:2002 Podziemne zbiorniki z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknem szklanym (GRP). Bezciśnieniowe poziome zbiorniki cylindryczne do magazynowania paliw ciekłych pochodzących z przetwórstwa ropy naftowej. Część 1: Wymagania i metody badań zbiorników z pojedynczą ścianką.
23. PN-EN 681-1:2002/A3:2006 Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelek złączy rur wodociagowych i odwadniających. Część 1: Guma
24. PN-EN 682:2004 Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelek do rur i kształtek stosowanych do przesyłania gazu i węglowodorów płynnych.
25. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U.03.207.2016 z późniejszymi zmianami, ostatnia zmiana Dz.U. 05.163.1364)
26. PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienia budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
27. Ustawa z 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. 2001, nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami)
28. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. 2001, nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami)
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2001, nr 112, poz. 1206)
30. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych
 - a. (Dz.U. 2002, nr 12, poz.116)
31. Rozporządzenia Rady Ministrów z 24 września 2002 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dziennik Ustaw nr 179 poz 1490
32. Katalog Drogowych Urządzeń Ochrony Środowiska IBDiM Warszawa 2002
33. Katalog powtarzalnych elementów drogowych. CBPBDiM Transprojekt Warszawa 1982

34. PN-EN 1433 Kanaly odwadniające nawierzchnię dla ruchu pieszego i kołowego. Klasyfikacja, wymagania konstrukcyjne, badanie i ocena zgodności.
35. Ogólne Specyfikacje Techniczne, D-03.04.01 „Studnie chłonne”, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1998
36. Geiger W, Dreiseitl H., Nowe sposoby odprowadzania wód deszczowych. Poradnik retencjonowania i infiltracji wód deszczowych do gruntu na terenach zabudowanych, Oficyna Wydawnicza Projrzem-EKO, Bydgoszcz 1999
37. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.)
38. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 17 listopada 2000 r.)
39. Aprobata Techniczna IBDiM Nr AT/2007-03-2238 Elementy systemu RIGO FILL do zagospodarowania wody deszczowej
40. Zwara W., Oczyszczanie wód opadowych w infrastrukturze drogowej, Ekol-Unicon Sp. z o.o.

1.9.3 Obiekty inżynierskie

Przewiduje się zbiornik retencyjny wód opadowych i roztopowych o pojemności i retencji czasowej wg przepisów prawa tj. wymogów operatu wodno – prawnego.

1.9.4 Zieleń

Przewiduje się nasadzenia i/lub odbudowę:

- zieleni niskiej
- rewitalizację obszarów zieleni, po wykonanych pracach budowlanych.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa modernizacja jest zgodna z Miejscowy Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gliwice dla obszaru obejmującego Dzielnice Sikornik i Trynek.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający dostarczy Wykonawcy stosowne dokumenty stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – od czerwca 2016 r.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji stosować m.in. niżej wymienione ustawy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. 1994 r. nr 89 poz. 414, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych, Dz. U. 2004 nr 19 poz. 177, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze, Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. 2001 nr 62 poz.627, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, Dz. U. 2001 nr 115 poz. 1229, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody, Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych, Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych, Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami, Dz. U. 1997 nr 115 poz. 741, z późn. zm.,

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. O odpadach, Dz. U. 2013 poz. 21, z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, Dz. U. 2002 nr 130 poz. 1112, z późn. zm.,
- Ustawa o swobodzie działalności gospodarczej z dnia 2 lipca 2004 roku (Dz. U. z 2010, Nr 220, poz. 1447 z późn. zm.);

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego stosować m.in. niżej wymienione rozporządzenia i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej, Dz. U. 2013 nr 0 poz. 741,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, Dz.U. 2013 nr 0 poz. 799,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych, Dz. U. 1998 nr 130 poz. 859, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska, Dz. U. 2003 nr 130 poz. 1192, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych (Dz. U. Nr 130, poz. 1193 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przesirzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, Dz. U. 1995 nr 25 poz. 133,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę, Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1127, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska, Dz.U. 2003 nr 130 poz. 1192, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych, Dz.U. 2013 nr 0 poz. 487,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji, Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, Dz.U. 2003 nr 121 poz. 1137, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984, z późn. zm.,

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2013, poz. 421);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2003, Nr.168 poz. 1640 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lipca 2013 roku w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 roku w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 795);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 roku w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia i lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. z 2013, poz. 487);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 z późn. zm.).
- Oświadczenie Rządowe z dnia 20 sierpnia 2003 r. w sprawie mocy obowiązującej załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., Dz. U. 2003 nr 146 poz. 1413,
- Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 Nr 35, poz. 212 r. z późn. zm.),
- Ogłoszenie tekstu Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Lotniska - Tom I Projektowanie i eksploatacja lotnisk - Dz. Urz. Nr 4, Obw. Nr 4, poz. 4, z 2011,
- Ogłoszenie Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Lotniska - Tom II Lotniska dla śmigłowców – Dz. Urz. Nr 25, Nr 31, poz. 100 z 2010 r.,
- ICAO Załącznik 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Lotniska”,
- ICAO załącznik 3 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Służba meteorologiczna dla międzynarodowej żeglugi powietrznej”,
- ICAO załącznik 4 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Mapy lotnicze”,
- ICAO załącznik 10 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Łączność lotnicza”,
- ICAO załącznik 15 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Służby informacji lotniczej”,
- ICAO załącznik 16 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Ochrona środowiska”,
- ICAO Załącznik 17 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – „Ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnymi terroru”,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 1, Drogi Startowe, Wydanie 3, 2006,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 2, Drogi Kołowania, Płyty Postojowe Samolotów, Wydanie 4, 2005,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 3, Nawierzchnie Lotniskowe, Wydanie 2, 1983,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 4, Pomoce wzrokowe, Wydanie 4, 2004,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 5, Systemy Elektryczne, Wydanie 1, 1983,
- ICAO Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 6, Łamliwość, Wydanie 1, 2006,
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 lutego 2013 roku w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2013 r. stawek opłat lotniczych (Monitor Polski z 2013, poz. 80)

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego stosować m.in. niżej wymienione normy:

- PN-EN 13036-1:2010E Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych i lotniskowych – Metody badań – Część 1: Pomiar głębokości makrotekstury metodą objętościową,
- PN-EN 13036-3:2003 Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych i lotniskowych. Metody badań. Część 3: Pomiar poziomej spływności nawierzchni,
- PN-EN 13043:2013-08E Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- PN-EN 12591:2010P Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych,
- PN-S-06102:1997P Drogi samochodowe – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-EN 13201-2:2007P Oświetlenie dróg – Część 2: Wymagania oświetleniowe,
- PN-EN 61822:2010E Instalacje elektryczne dotyczące oświetlenia i oznakowania świetlnego lotnisk – Regulatory stałej wartości prądu,
- PN-EN 61823:2005E Instalacje elektryczne dotyczące oświetlenia i oznakowania świetlnego lotnisk – Szeregowe transformatory prądowe,
- PN-EN 1610:2002P Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,
- PN-EN 124:2000P Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością,
- PN-EN 1329-1:2001P Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych do odprowadzania nieczystości i ścieków (o niskiej i wysokiej temperaturze) wewnątrz konstrukcji budowli – Niezmiękczonej polichlorek winylu (PVC-U) – Część 1: Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu,

oraz pozostałe normy związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego stosować również wszelkie inne obowiązujące i właściwe dla realizacji przedmiotu zamówienia a nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy, normy i wytyczne.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gliwice dla obszaru obejmującego Dzielnicę Sikornik i Trynek, Uchwała nr XXXV/1063/2010 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 10 czerwca 2010r.

Pozostałe dokumenty niezbędne do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego uzyska swoim staraniem i na swój koszt.

3. ZAŁĄCZNIKI

- Plansza rys.....

Zagospodarowanie terenu lotniska użytku wyłącznie w Gliwicach.
DS1- droga startowa utwardzona (projektowana.) DS2 i DS3 – drogi startowe nieutwardzone (istniejące)



