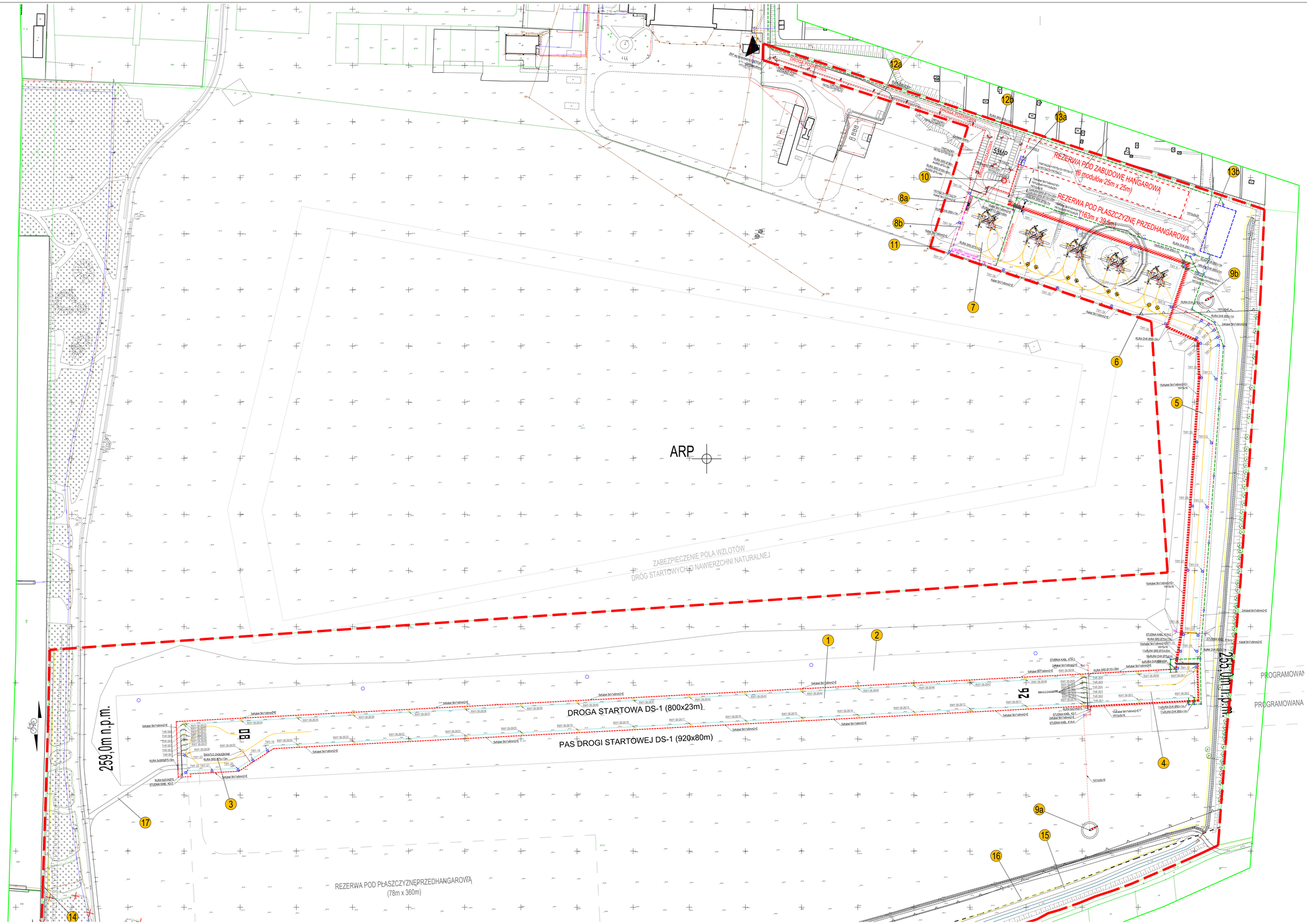

LEGENDA:

	ZAKRES OPRACOWANIA: DZIAŁKA NR EW. 221/2 OB. 0017
	NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
	LINIA WYZNACZAJĄCA OBSZARU OGRANICZONEGO W MPZP: UNa/110-02/3
	RÓW MELIORACYJNY
	WIATO NA TERENI LOTNISKA
	PROJEKTOWANE OGRODZENIE LOTNISKA
	PROJEKTOWANA BRAMA WRAZ Z FURTKĄ DLA PIESZYCH
	ZABUDOWA HANGAROWA
	MIEJSCA POSTOJOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
	JEZDNIE, DROGI ROWEROWE
	PROJEKTOWANA DROGA STARTOWA DS-1: DROGA KOŁOWANIA, PŁYTA DO ZAWRACANIA (NAWIERZCHNIA ASFALTOWO-BETONOWA)
	PROJEKTOWANA PŁYTA POSTOJOWA (NAWIERZCHNIA BETONOWA)
	PROJEKTOWANY PAS DROGI STARTOWEJ DS-1 (NAWIERZCHNIA TRAWIASTA)
	POZOSTAŁA CZĘŚĆ TERENU (NAWIERZCHNIA TRAWIASTA)
	DROGA POZIOMOWA OKREŚLAJĄCA ZAKRES NIWELIZACJI OPRACOWANIA
	TABLICE PROG I KOŃCA DROGI STARTOWEJ - DOPOMIENIO KOLOR ZIELONY I KOLOR CZERWONY - ZGODNIE Z DOKUMENTACJĄ
	TABLICA KRAWĘDZI DROGI STARTOWEJ (KOLOR BIAŁY)
	TABLICA KRAWĘDZI DROGI KOŁOWANIA, PŁYTY POSTOJOWEJ I PŁYTY DO ZAWRACANIA (KOLOR NIEBIESKI)
	LATARNIA LOTNISKOWA NA MASZCIE STALOWYM H=12m
	ZNAKI PIONOWE
	MASZT OŚWIETLENIOWY DROGI PODJAZDOWEJ H=6m OPRAWA LED 54/30LM STREET M IP65
	PROJEKTOWANY WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
	PROJEKTOWANY KABEL ELEKTROENERGETYCZNY
	PROJEKTOWANY PRZEPUST ELEKTRYCZNY
	PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA
	SIEĆ TRYSKACZY
	ODWODNIENIE LINIOWE
	PROJEKTOWANA REZERWA POD NAWIERZCHNIĘ LOTNISKOWĄ
	PROJEKTOWANA REZERWA POD ZABUDOWĘ HANGAROWĄ

OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ, PROJEKTOWANE:

1	DROGA STARTOWA DS-1: 800m x 23m (NAW. SZTUCZNA – ASFALTOBETON)
2	PAS DROGI STARTOWEJ DS-1: 920m x 80m (NAW. NATURALNA – TRAWIASTA)
3	PŁASZCZYZNA DO ZAWRACANIA NA DS-1: (NAW. SZTUCZNA – ASFALTOBETON)
4	PŁYTA FINAŁU DS-1 PRZED PROGIEM PRZYWCZOWY DO ROZBIEGU, 100m x 23m (NAW. SZT.–ASFALTOBETON)
5	DROGA KOŁOWANIA DK-1: 142m x 10,5m (NAW. SZTUCZNA – ASFALTOBETON)
6	PŁYTA POSTOJOWA PPS: 200m x 52m (NAW. SZTUCZNA – BETON)
7	MIEJSCE TANKOWANIA STATKU POWIETRZNEGO
8a	KONTENEROWA STACJA PALIW
8b	MOBILNY PUNKT TANKOWANIA
9a	WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU H=6m
9b	WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU H=6m
10	LATARNIA LOTNISKOWA NA MASZCIE STALOWYM; H=12m
11	DROGA DOJAZDOWA Z AEROKLUBU NA PPS 20m x 10,5m (NAW. SZTUCZ.–ASFALTOBETON)
12a	DROGA DOJAZDOWA/PODJAZDOWA: szer.6m (NAW. SZTUCZNA – KOSTKA BETONOWA)
12b	PARKING: 53mp. (w tym 2mp dla rop/mpr.) (NAW. SZTUCZNA – KOSTKA BETONOWA)
13a	POMIESZCZENIE STEROWANIA OŚWIETLENIEM NAWIGACYJNYM (5m x 3m)
13b	ZBIORNIK NA WODY OPADOWE
14	PRZEDŁUŻONA SCIEŻKA ROWEROWA: szer.2,5m (NAW. SZTUCZNA – ASFALT)
15	PRZEDŁUŻONA DROGA ROWEROWA: szer.2,5m (NAW. SZTUCZNA – ASFALT)
16	OGRODZENIE SYSTEMOWE Z SIATKI OCYNKOWANEJ H=1,5m
17	PROJEKTOWANY FRAGMENT DR. POŻAROWEJ: szer. 3,5m

PROJEKT	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO W GLINICACH - I ETAP WRAZ Z DOSTOSOWANIEM GO DO POTRZEB LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO, O KODZIE REFERENCYJNYM 1B (1 MODUŁOWOŚCIA PODSTAWOWA DO 2B WRAZ Z BUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA INSTALACJI PAŃSTWOWEJ działka nr ew. 221/2, ob.0017 w Glinicach, gm. m. Gminy woj. Śląskie
INWESTOR	GÓRNOŚLĄSKA AGENCJA PRZEDSIĘBIORczości i INNOWACJI SP. Z O.O. UL. WINCENTEGO POLA 39, 44-100 GLIWICE
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY — W
BRANŻA	INSTALACJE ELEKTRYCZNE

innebo group sp. z o.o.
p r a c o w n i a a r c h i t e k t o n i c z n a
ul. Wolska 54/17, 01-134 Warszawa
www.innebo.com, NIP: 527 249 72 96
M: +48 793 196 712, T: +48 22 204 70 48

PROJEKTANT	mgr inż. KRZYSZTOF KULESZA upr. bud. PDL/0071/POOE/07 ● spec. instalacyjna, ● zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget. do projektowania bez ograniczeń	PDPS
WSPRACOWAŁ	mgr inż. PIOTR KULESZA	
SPRAWDZAŁ/A	mgr inż. ADAM BORDEMA upr. bud. PDL/0054/POOE/08 ● spec. instalacyjna, ● zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget. do projektowania bez ograniczeń	

TYTUŁ RYSUNKU	Projekt instalacji oświetlenia nawigacyjnego, parkingu i drogi pożarowej	
NR RYSUNKU	E-01	SKALA 1:500
DATA	25 STYCZNIA 2018	