DROGA PRZEMYSŁOWA

DROGA DOJAZDOWA

GDDKiA, LAASW

53MP

REZERWA POD ZABUDOWĘ HANGAROWĄ
(6 modułów 25m x 25m)

REZERWA POD PŁASZCZYZNĘ PRZEDHANGAROWĄ
(183m x 30,5m)

11
12
13a
13b
9b
10
8a
8b
7
6
5

ARP

ZABEZPIECZENIE POLA WZLOTÓW
DRÓG STARTOWYCH O NAWIERZCHNI NATURALNEJ

DROGA STARTOWA DS-1 (800x23m)

PAS DROGI STARTOWEJ DS-1 (920x80m)

259,0m n.p.m.

266,0m n.p.m.

REZERWA POD PŁASZCZYZNĘPRZEDHANGAROWĄ
(78m x 360m)

PROGRAMOWANA

PROGRAMOWANA

LEGENDA:

	ZAKRES OPRACOWANIA; DZIAŁKA NR EW. 221/2 OB. 0017
	NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA OBSZARU OZNACZONEGO W MPZP: Obw/10–O2/2
	RÓW MELIORACYJNY
	WJAZD NA TEREN LOTNISKA
	PROJEKTOWANE OGRODZENIE LOTNISKA
	PROJEKTOWANA BRAMA WRAZ Z SĄSIADUJĄCĄ FURTKĄ
	ZABUDOWA HANGAROWA
	MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
	JEZDNIE, DROGI ROWEROWE
	PROJEKTOWANY DROGI TYPOWA DS–1 DROGA KOŁOWANIA, PŁYTA DO ZAWRAC. (NAWIERZCHNIA ASFALTO–BETONOWA)
	PROJEKTOWANA PŁYTA POSTOJOWA (NAWIERZCHNIA BETONOWA)
	PROJEKTOWANY PAS DROGI STARTOWEJ DS–1 (NAWIERZCHNIA TRAWIASTA)
	POZOSTAŁA CZĘŚĆ TERENU (NAWIERZCHNIA TRAWIASTA)
	DROGA POŻAROWA (NIEOBJĘTA ZAKRESEM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA)
	ŚWIATŁA PROGU I KOŃCA DROGI STARTOWEJ (ODPOWIEDNIO KOLOR ZIELONY I KOLOR CZERWONY - JEDNOKIERUNKOWE)
	ŚWIATŁA KRAWĘDZI DROGI STARTOWEJ (KOLOR BIAŁY)
	ŚWIATŁA KRAWĘDZI DROGI KOŁOWANIA, PŁYTY POSTOJOWEJ, PŁASZCZYZNY DO ZAWRACANIA (KOLOR NIEBIESKI)
	LATARNIA LOTNISKOWA NA MASZCIE STALOWYM H=12m
	ZNAKI PIONOWE
	MASZT OŚWIETLENIOWY DROGI POŻAROWEJ H=6m OPRAWA LED 78OOLM STREET–ME IP65
	PROJEKTOWANY WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
	PROJEKTOWANY KABEL ELEKTROENERGETYCZNY
	PROJEKTOWANY PRZEPUST ELEKTRYCZNY
	PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA
	SIEĆ TRYSKACZY
	ODWODNIENIE LINIOWE
	PROJEKTOWANA REZERWA POD NAWIERZCHNIĘ LOTNISKOWĄ
	PROJEKTOWANA REZERWA POD ZABUDOWĘ HANGAROWĄ

PROJEKT: PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO W GŁUWNACH - I ETAP WRAZ Z DOSTOSOWANIEM DO OCP KTG/EB LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO, O KODZIE REFERENCYJNYM 1B I 2 WIĄZKOWSKĄ PRZESTRZENIĄ OCH 2B WRAZ Z BUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA INSTALACJI PALIWOWEJ
działka ew. 221/2, ob.0017 w. Głowa, pcz. K. Głowa, woj. Śląska

INWESTOR: AERO PARTNER
UL. 17 STYCZNIA 39, 00-906 WARSZAWA

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY	B
BRANŻA	INSTALACJE ELEKTRYCZNY	

innebo group sp. z o.o.
projektowanie architektoniczne
ul.Górczewska11/4, 01-189 Warszawa
biuro@innebo.com, NIP: 527 268 73 46
M: +48 783 188 717, +48 22 264 70 46

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. elektryk KRZYSZTOF KULESZA upr. bud. PDL/0071/POOL/07 w spec. instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget. do projektowania bez ograniczeń	PODPIS
SPRAWDZIŁ		
UZGODNIŁ	mgr inż. ADAM BOROWIK upr. bud. PDL/0054/POOL/08 w spec. instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr. i elektroenerget. do projektowania bez ograniczeń	

TYTUŁ RYSUNKU: Projekt instalacji oświetlenia nawigacyjnego, parkingu i drog pożarowej

NR RYSUNKU	E-01	SKALA 1:500
DATA	20 LIPCA 2017	