**Szanowni Państwo,**

Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju Sp. z o.o. zwraca się do Państwa Firmy z prośbą o wsparcie i pomoc w realizacji międzynarodowego projektu TRANS TRITIA, finansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Interreg CENTRAL EUROPE. Głównym celem projektu jest poprawa przepływu informacji, zorientowana na wspólne planowanie i koordynację działań między władzami regionalnymi, dysponentami sieci transportowych i zainteresowanymi podmiotami transportu towarowego oraz operatorami centrów i terminali logistycznych.

Dlatego zwracamy się do Państwa Firmy z prośbą o wypełnienie poniższej ankiety. Celem tego badania jest analiza zapotrzebowania na transport i pozyskania rzeczywistych danych o transporcie towarowym w Polsce. Dane te posłużą jako podstawa do kalibracji modelu ruchu TRANS TRITIA. Badanie ma na celu zmapowanie przepływów towarów w infrastrukturze transportowej w Słowacji, Czechach i Polsce na głównych połączeniach międzynarodowych. Wyniki ankiety posłużą do wspierania rozwoju infrastruktury transportowej na obszarze TRITIA w celu poprawy warunków transportu.

*Instrukcje do kwestionariusza*

Kwestionariusz składa się z 3 głównych części:

• Ogólna część kwestionariusza,
• Część A - Aktualny stan przepływów i relacji w ruchu towarowym,
• Część B - Potencjalne wykorzystanie śródlądowej drogi wodnej Odry - zmiana z obecnego stanu.

Ogólna część kwestionariusza dotyczy ogólnych danych kontaktowych Twojej firmy, a także zawiera legendę niezbędną do wypełnienia kwestionariusza w części A lub części B.

Pierwsza część kwestionariusza (A) ma na celu mapowanie bieżących relacji ruchu przepływów towarów
w Twojej firmie. Zawiera pytania dotyczące używanego środka transportu, charakteru transportu, rodzaju przewożonego towaru, pochodzenia i miejsca docelowego transportu. Wskazówki dotyczące prawidłowego wypełnienia kwestionariusza są dostępne w ogólnej części kwestionariusza. Nie jest konieczne udzielanie odpowiedzi dla każdego transportu, ale bardziej odpowiednie jest połączenie ich w jednorodne grupy danych rocznych za ostatni pełny rok kalendarzowy operacji (2018), według kierunku transportu (tras), zastosowanego rodzaju transportu, pochodzenia i miejsca transportu.

Druga część kwestionariusza (B) koncentruje się na potencjalnym wykorzystaniu śródlądowej drogi wodnej Odry. W tej części kwestionariusza analizowany jest potencjał, czy w przypadku modernizacji lub budowy śródlądowej drogi wodnej Odry w Polsce i Czechach, kierując się na północ do Morza Bałtyckiego, Firma potencjalnie skorzysta z tego połączenia dla zaspokojenia potrzeb transportowych. Dlatego też na podstawie istniejących potrzeb transportowych wykazanych w części A konieczne jest zidentyfikowanie tych, które mogłyby być transportowane (przynajmniej częściowo) przez tę infrastrukturę. Bardziej szczegółowe informacje na temat śródlądowej drogi wodnej Odry i potencjalnych połączeń znajdują się w dokumencie towarzyszącym: „Śródlądowa droga wodna Odra”. Aby wypełnić część B kwestionariusza, należy kierować się zasadami zgodnie z pierwszą częścią (A). W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z naszą firmą, gdzie nasz upoważniony personel pomoże lub wyjaśni wszelkie niejasności.

Z góry dziękujemy za wypełnienie i przesłanie (**aszymborski@gapr.pl****;** **transtritia@gapr.pl**) kwestionariusza.

Termin dostarczenia kwestionariusza: 16.12.2019.

Z poważaniem

Aleksandra Krawucka

Manager Projektu Trans Tritia



tel. +48 32 33 93 123; +48 535 379 191
fax +48 32 339 31 17
e-mail: akrawucka@gapr.pl

Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości i Rozwoju Sp. z o.o.
ul. Wincentego Pola 16
44-100 Gliwice

**KWESTIONARIUSZ**

**Badania ankietowe – transport towarowy w regionie TRANS TRITIA**

Część ogólna:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa Firmy** |  |
| **Dane kontaktowe (na wypadek dodatkowych pytań)** |  |
| **Obszar działalności** |  |

Legenda:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dane w ankiecie** | **Wyjaśnienie**  |
| **Rodzaj transportu** | Drogowy / Kolejowy / Wodny śródlądowy / Powietrzny / Multimodalny\* |
| **Zasięg transportu** | Krajowy / Międzynarodowy |
| **Transportowany towar** | produkty roślinne / spożywcze / drewno / paliwa / surowce naturalne / produkty stalowe / materiały budowlane / nawozy i chemikalia / produkty konsumpcyjne / inne |
| **Miejsce źródłowe i docelowe transportu** | kraj , województwo załadunku / kraj , województwo rozładunku \*\* |
| **Częstotliwość transportu** | Nieregularne: 1x / 2-5x / 6-10x / >10x rocznieRegularne: 5-7x / 3-4x / 1-2x / <1x tygodniowo |
| **Ilość transportowanego towaru w skali roku** | ton / m3 rocznie |

\* w przypadku transportu multimodalnego, prosimy wskazań miejsce zmiany środka transportu

\*\* jeśli załadunek/rozładunek odbywa się w PLN, CZ, SVK proszę podawać nazwy województw (regionów),
w innych przypadkach wystarczy nazwa Państwa

Część A: Aktualny stan przepływów i relacji w ruchu towarowym

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa towarów** **wg destynacji** | **Rodzaj transportu** | **Zasięg transportu** | **Transportowany towar** | **Załadunek** | **Miejsca przeładunków (transport intermodalny)** | **Rozładunek** | **Transport nieregularny** | **Transport regularny** | **Ilość towaru w roku kalendarzowym (t)** | **Ilość towaru w roku kalendarzowym (m3)** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Część B: Potencjalne wykorzystanie śródlądowej drogi wodnej Odry - zmiana z obecnego stanu

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Grupa towarów** **wg destynacji** | **Rodzaj transportu** | **Zasięg transportu** | **Transportowany towar** | **Załadunek** | **Miejsca przeładunków (transport intermodalny)** | **Rozładunek** | **Transport nieregularny** | **Transport regularny** | **Ilość towaru w roku kalendarzowym (t)** | **Ilość towaru w roku kalendarzowym (m3)** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |