

**Komunikat Komisji Przetargowej nr 7
z dnia 28 września 2020 r.
dot. zapytania ofertowego na realizację robót budowlanych
nr GAPR – NG III/ 677 / 20 /W**

Zamawiający przedstawia niniejsze wyjaśnienia do Dokumentacji techniczno – budowlanej:

1. Wymogi dla asfaltów użytych do mieszanek bitumicznych należy przyjąć wg PW i ustaleń zwartych WT 2-2010. Mieszanki mineralno asfaltowe – Wymagania techniczne. Specyfikacja dopuszcza takie postępowanie strona 15 pkt Lepiszczta asfaltowe:

Lepiszczta asfaltowe

Należy stosować asfalty drogowe wg PN-EN 12591 [27] lub polimeroasfalty wg PN-EN 14023 [59]. Rodzaje stosowanych lepiszczy asfaltowych podano w tabeli 2. Oprócz lepiszczy wymienionych w tabeli 2 można stosować inne lepiszcza nienormowe według aprobat technicznych.

2. Zapis specyfikacji dotyczący kruszywa stabilizowanego cementem dotyczy konstrukcji parkingów opis PW Parkingi pkt 3.4:
podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 grub.
15cm $E_{2} \geq 50\text{MPa}$

Konstrukcja dróg ma być realizowana zgodnie z PW – warstwa stabilizacji jako grunt stabilizowany cementem $R_m 2,5\text{ MPa}$ w razie konieczności doziarniona mieszanka kruszywem jeśli po pobraniu próbek grunt sam nie będzie spełniał wymogów do stabilizacji.

3. Wymogi dla podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w zakresie dróg wewnętrznych należy przyjąć minimalne wg kategorii ruchu KR 3.

Zawartość pyłów oraz zawartość nadziarna określić należy w oparciu o wytyczne techniczne GDDKiA, WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. wydanie 2010. Do podbudowy zasadniczej dla ruchu KR-3-KR6 nie przewiduje się stosowania „kruszyw słabych” w myśl zapisów WT-4 jw.